

lokalita

Humpolecko

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	--------------	-------------	----------------	---------	---------------

c				o		nástup	Ř1																						
410		X	190	31	S	S		0:20	5:13	5:14	Úsobí,,nám.	5:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	17,1	203	3471,3	17,1	3471,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	190	4	S	S			6:14	6:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	7:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X43	190	401	S	S			7:22	7:22	Jihlava,,aut.nádr.	7:35	Smrčná	11,1	194	2153,4	11,1	2153,4	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X43	190	400	S	S			7:35	7:37	Smrčná	7:51	Jihlava,,aut.nádr.	11	194	2134	11	2134	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	190	5	S	S			8:38	8:39	Jihlava,,aut.nádr.	9:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	5	S	S			12:07	12:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12:28	Štoky,,nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	6	S	S			12:59	13:34	Štoky,,nám.	13:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	9	S	S			14:05	14:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	14:59	Jihlava,,aut.nádr.	27	203	5481	27	5481	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	10	S	S		0:55	14:59	15:01	Jihlava,,aut.nádr.	15:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	27	203	5481	27	5481	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	r		střídání						15:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	16:06	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	29	S	S		0:55	16:06	16:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	16:28	Štoky,,nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	30	S	S			16:33	16:34	Štoky,,nám.	16:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	11	S	S			17:06	17:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	17:59	Jihlava,,aut.nádr.	27	203	5481	27	5481	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	193	12	S	S			17:59	18:01	Jihlava,,aut.nádr.	18:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	27	203	5481	27	5481	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
410		X	190	30	M	S		0:20	19:10	19:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19:47	Úsobí,,nám.	17,1	203	3471,3	17,1	3471,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
c				o		odstup	Ř2							284,1		57473,4	284,1	57473,4	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

410	celkem				S	celkem								284,1		57473,4	284,1	57473,4	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
-----	--------	--	--	--	---	--------	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	---------	-------	---------	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---

c				o		nástup	Ř1																						
411		X	190	51	S	S		0:20	4:13	4:14	Úsobí,,nám.	4:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	17,1	203	3471,3	17,1	3471,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	2	S	S			5:12	5:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	6:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	3	S	S			6:37	6:39	Jihlava,,aut.nádr.	7:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	8	S	S			10:12	10:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	11:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	9	S	S		1:01	12:35	12:39	Jihlava,,aut.nádr.	13:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	r		střídání						13:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	14:08	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	14	S	S		1:02	14:08	14:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	15:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	15	S	S			15:32	15:39	Jihlava,,aut.nádr.	16:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	20	S	S			17:10	17:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	18:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	19	M	S			18:35	18:39	Jihlava,,aut.nádr.	19:12	Úsobí,,nám.	24	203	4872	24	4872	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	33	M	S			21:13	21:14	Úsobí,,nám.	21:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	17,1	203	3471,3	17,1	3471,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
411		X	190	32	M	S		0:20	22:14	22:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	22:47	Úsobí,,nám.	17,1	203	3471,3	17,1	3471,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
c				o		odstup	Ř2							321		65163	321	65163	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

411	celkem				S	celkem								321		65163	321	65163	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
-----	--------	--	--	--	---	--------	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	-------	-----	-------	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
412		X	190	40	S	S		0:20	4:32	4:33	Lípa	5:22	Jihlava,,aut.nádr.	26,3	203	5338,9	26,3	5338,9	0	0			0	0		0	0		
412		X	190	1	S	S			5:38	5:39	Jihlava,,aut.nádr.	6:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0		
412		X	190	6	S	S			7:14	7:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	8:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	10	S	S			10:30	10:34	Jihlava,,aut.nádr.	10:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	11	S	S			11:09	11:10	Štoky,,nám.	11:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	12	S	S			12:30	12:34	Jihlava,,aut.nádr.	12:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0		
412		X42	192	3	S	S			12:50	12:52	Štoky,,nám.	12:59	Štoky,Petrovice	4,4	203	893,2	4,4	893,2	0	0			0	0		0	0		
412		X42	192	4	S	S			13:00	13:01	Štoky,Petrovice	13:08	Štoky,,nám.	4,4	203	893,2	4,4	893,2	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	13	S	S			13:08	13:10	Štoky,,nám.	13:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0		
412		X43	191	14	S	S			13:30	13:34	Jihlava,,aut.nádr.	13:50	Štoky,,nám.	13,3	194	2580,2	13,3	2580,2	0	0			0	0		0	0		
412		X43	191	15	S	S			14:08	14:10	Štoky,,nám.	14:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	194	2638,4	13,6	2638,4	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	16	S	S			14:29	14:34	Jihlava,,aut.nádr.	14:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	17	S	S			15:08	15:10	Štoky,,nám.	15:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	18	S	S			15:33	15:34	Jihlava,,aut.nádr.	15:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	19	S	S			16:09	16:10	Štoky,,nám.	16:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	20	S	S			16:30	16:34	Jihlava,,aut.nádr.	16:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0		
412		X	191	21	S	S			17:09	17:10	Štoky,,nám.	17:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0		
412		X	190	41	S	S		0:20	17:35	17:39	Jihlava,,aut.nádr.	18:27	Lípa	26,3	203	5338,9	26,3	5338,9	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							293		59236,9	293	59236,9	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
412	celkem					S	celkem							293		59236,9	293	59236,9	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom	
c				o		nástup	Ř1																							
413		X	194	1	S	S		0:20	4:51	4:51	Štoky,,nám.	4:59	Štoky,Smilov	5,2	203	1055,6	5,2	1055,6	0	0			0	0		0	0			
413		X	194	2	S	S			4:59	5:00	Štoky,Smilov	5:08	Štoky,,nám.	5,2	203	1055,6	5,2	1055,6	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	1	S	S			5:08	5:10	Štoky,,nám.	5:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	2	S	S			5:33	5:34	Jihlava,,aut.nádr.	5:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	3	S	S			6:06	6:10	Štoky,,nám.	6:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	4	S	S			6:30	6:34	Jihlava,,aut.nádr.	6:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0			
413		X42	192	1	S	S			6:51	6:52	Štoky,,nám.	6:59	Štoky,Petrovice	4,4	203	893,2	4,4	893,2	0	0			0	0		0	0			
413		X42	192	2	S	S			6:59	7:01	Štoky,Petrovice	7:08	Štoky,,nám.	4,4	203	893,2	4,4	893,2	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	5	S	S			7:08	7:10	Štoky,,nám.	7:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	6	S	S			7:30	7:34	Jihlava,,aut.nádr.	7:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	7	S	S			8:08	8:10	Štoky,,nám.	8:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0			
413		X	190	7	S	S			10:38	10:39	Jihlava,,aut.nádr.	11:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0			
413		X42	190	12	S	S			13:12	13:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	14:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0			
413		X	190	13	S	S			14:33	14:39	Jihlava,,aut.nádr.	15:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0			
413		X	190	18	S	S			16:12	16:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	17:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	22	S	S			17:30	17:34	Jihlava,,aut.nádr.	17:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0			
413		X	r			střídání				15:50	Štoky,,nám.	16:09	Štoky,,nám.	0	203	0		0	0	0	0		0	0		0	0			
413		X	191	25	S	S			19:09	19:10	Štoky,,nám.	19:26	Jihlava,,aut.nádr.	13,6	203	2760,8	13,6	2760,8	0	0			0	0		0	0			
413		X	191	26	S	S			19:33	19:34	Jihlava,,aut.nádr.	19:50	Štoky,,nám.	13,3	203	2699,9	13,3	2699,9	0	0			0	0		0	0			
413		X	195	31	M	S			21:20	21:23	Štoky,,nám.	21:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	14,4	203	2923,2	14,4	2923,2	0	0			0	0		0	0			
413		X	195	30	M	S		0:20	22:08	22:11	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	22:37	Štoky,,nám.	14,4	203	2923,2	14,4	2923,2	0	0			0	0		0	0			
c				o		odstup	Ř2							322,9		65548,7	322,9	65548,7	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
413celkem											S	celkem			322,9		65548,7	322,9	65548,7	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/ spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom						
c				o		nástup	Ř1																												
414		X	193	20	S	S		0:20	4:33	4:34	Štoky,,nám.	4:42	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0								
414		X	193	1	S	S			5:05	5:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	5:59	Jihlava,,aut.nádr.	27	203	5481	27	5481	0	0			0	0		0	0								
414		X	193	2	S	S			5:59	6:01	Jihlava,,aut.nádr.	6:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	27	203	5481	27	5481	0	0			0	0		0	0								
414		X	193	21	S	S			7:08	7:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	7:28	Štoky,,nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0								
414		X43	195	25	S	S			7:28	7:28	Štoky,,nám.	7:50	Lípa	13,2	194	2560,8	13,2	2560,8	0	0			0	0		0	0								
414		X43	190	65		S			8:14	8:15	Lípa	8:23	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	14	194	2716	14	2716	0	0			0	0		0	0								
414		X43	195	24	M	S			8:24	8:25	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	8:42	Štoky,,nám.	14,8	194	2871,2	14,8	2871,2	0	0			0	0		0	0								
414		X				střídání				8:42	Štoky,,nám.	9:32	Štoky,,nám.	0	203	0		0	0			0	0		0	0									
414		X	193	24	S	S			9:32	9:34	Štoky,,nám.	9:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0								
414		X	190	10	S	S			12:13	12:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	13:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0								
414		X42	190	11	S	S			13:38	13:39	Jihlava,,aut.nádr.	14:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0								
414		X	190	16	S	S			15:08	15:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	16:22	Jihlava,,aut.nádr.	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0								
414		X	190	17	S	S			16:35	16:39	Jihlava,,aut.nádr.	17:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	35,1	203	7125,3	35,1	7125,3	0	0			0	0		0	0								
414		X	193	31	S	S			18:07	18:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	18:28	Štoky,,nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0								
414		X	193	13	S	S			21:28	21:30	Štoky,,nám.	21:59	Jihlava,,aut.nádr.	14,6	203	2963,8	14,6	2963,8	0	0			0	0		0	0								
414		X	193	14	S	S		0:20	21:59	22:01	Jihlava,,aut.nádr.	22:32	Štoky,,nám.	14,6	203	2963,8	14,6	2963,8	0	0			0	0		0	0								
c				o		odstup	Ř2							315,2		63607,6	315,2	63607,6	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0						
414celkem											S	celkem										315,2		63607,6	315,2	63607,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
415		X	193	22	S	S		0:20	5:30	5:34	Štoky,,nám.	5:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0		
415		X	193	3	S	S			6:05	6:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	6:59	Jihlava,,aut.nádr.	27	203	5481	27	5481	0	0			0	0		0	0		
415		X	193	4	S	S			6:59	7:01	Jihlava,,aut.nádr.	7:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	27	203	5481	27	5481	0	0			0	0		0	0		
415		X	227	8	S	S			10:05	10:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	10:57	Světlá n.Sáz,,Sázavská	21,6	203	4384,8	21,6	4384,8	0	0			0	0		0	0		
415		X	227	11	S	S			12:58	13:01	Světlá n.Sáz,,Sázavská	13:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	22,6	203	4587,8	22,6	4587,8	0	0			0	0		0	0		
415		X	195	10	S	S			14:03	14:11	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	14:29	Okrouhlička	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
415		X	195	11	S	S			14:29	14:31	Okrouhlička	14:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
415		X	193	27	S	S			15:04	15:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	15:28	Štoky,,nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0		
415		X42	194	7	S	S			15:29	15:30	Štoky,,nám.	15:44	Šlapanov	8,4	203	1705,2	5,2	1055,6	0	0			0	0	3,2	649,6	0		
415		X42	194	8	S	S			15:49	15:50	Šlapanov	16:04	Štoky,,nám.	8,4	203	1705,2	5,2	1055,6	0	0			0	0	3,2	649,6	0		
415		X42	195	53		S			16:04	16:04	Štoky,,nám.	16:17	Lípa,,ZŠ	8,5	203	1725,5	8,5	1725,5	0	0			0	0		0	0		
415		X42	190	63		S			16:17	16:18	Lípa,,ZŠ	16:24	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	3,4	203	690,2	3,4	690,2	0	0			0	0		0	0		
415		X42	195	52		S		0:20	16:24	16:25	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	16:43	Štoky,,nám.	9,5	203	1928,5	9,5	1928,5	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							180		36540	173,6	35240,8	0	0	0	0	0	0	0	6,4	1299	0	0
415	celkem					S	celkem							180		36540	173,6	35240,8	0	0	0	0	0	0	0	6,4	1299	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
416		X	195	1	S	S		0:20	4:21	4:23	Štoky,,nám.	4:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	14,4	203	2923,2	9,4	1908,2	0	0			0	0	5,0	1015	0		
416		X	195	2	S	S			5:10	5:11	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	5:29	Okrouhlička	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	3	S	S			5:29	5:31	Okrouhlička	5:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	4	S	S			6:05	6:06	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	6:24	Okrouhlička	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	51		S			6:24	6:25	Okrouhlička	6:33	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	4,5	203	913,5	4,5	913,5	0	0			0	0		0	0		
416		X42	195	50		S			6:33	6:34	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	6:51	Štoky,,nám.	9,5	203	1928,5	9,5	1928,5	0	0			0	0		0	0		
416		X42	194	3	S	S			6:51	6:52	Štoky,,nám.	7:06	Šlapanov,,nám.	8,4	203	1705,2	5,2	1055,6	0	0			0	0	3,2	649,6	0		
416		X42	194	4	S	S			7:06	7:07	Šlapanov,,nám.	7:21	Štoky,,nám.	8,4	203	1705,2	5,2	1055,6	0	0			0	0	3,2	649,6	0		
416		X42	195	21	S	S			7:21	7:21	Štoky,,nám.	7:30	Okrouhlička	5	203	1015	5	1015	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	5	S	S			7:30	7:31	Okrouhlička	7:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	227	20	S	S			7:52	7:53	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	8:19	Lučice,,II	10,9	203	2212,7	10,9	2212,7	0	0			0	0		0	0		
416		X	227	23	S	S		1:05	8:23	8:24	Lučice,,II	8:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	10,9	203	2212,7	10,9	2212,7	0	0			0	0		0	0		
416		X	222	4		S			9:30	9:31	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	10:25	Chotěboř,,žel.st.	26,6	203	5399,8	26,6	5399,8	0	0			0	0		0	0		
416		X	222	9	M	S			10:33	10:34	Chotěboř,,žel.st.	11:23	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	26,6	203	5399,8	26,6	5399,8				0	0	0		0			
416		X	r			střídání				11:23	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	13:07	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	0	203	0		0	0	0			0	0		0	0		
416		X	193	7	S	S		1:35	13:07	13:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	13:59	Jihlava,,aut.nádr.	27	203	5481	27	5481	0	0			0	0		0	0		
416		X	193	8	S	S			13:59	14:01	Jihlava,,aut.nádr.	14:52	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	27	203	5481	27	5481	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	12	S	S			15:05	15:11	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	15:29	Okrouhlička	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	13	M	S			16:29	16:31	Okrouhlička	16:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	14	M	S			17:07	17:11	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	17:29	Okrouhlička	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	15	M	S			18:30	18:31	Okrouhlička	18:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
416		X	195	16	M	S		0:20	19:09	19:11	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19:37	Štoky,,nám.	14,4	203	2923,2	9,4	1908,2	0	0			0	0	5,0	1015	0		
c				o		odstup	Ř1							268,8		54566,4	252,4	51237,2	0	0	0	0	0	0	9:36	3329	0	0	
416celkem											S	celkem			268,8		54566,4	252,4	51237,2	0	0	0	0	0	9:36	3329	0	0	

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	---------	---------------

c					o		nástup	Ř1																					
417			X	196	11	M	M	0:20	5:14	5:15	Úsobí,,nám.	5:29	Lípa,,ZŠ	6,5	203	1319,5	6,5	1319,5	0	0			0	0		0	0		
417			X43	196	2	M	M		6:21	6:22	Lípa,,ZŠ	6:45	Herálec	12,3	194	2386,2	12,3	2386,2	0	0			0	0		0	0		
417			X43	252	21	M	M		6:45	6:46	Herálec	6:51	Herálec,Dubí	2,8	194	543,2	2,8	543,2	0	0			0	0		0	0		
417			X43	252	20	M	M		6:51	6:52	Herálec,Dubí	6:55	Herálec	2,8	194	543,2	2,8	543,2	0	0			0	0		0	0		
417			X43	196	40	M	M		6:55	6:56	Herálec	6:59	Boňkov	2,2	194	426,8	2,2	426,8	0	0			0	0		0	0		
417			X43	196	1	M	M		6:59	7:00	Boňkov	7:29	Lípa,,ZŠ	14,5	194	2813	14,5	2813	0	0			0	0		0	0		
417			X43	197	1	M	M		7:30	7:30	Lípa,,ZŠ	7:48	Lípa,,ZŠ	12,2	194	2366,8	12,2	2366,8	0	0			0	0		0	0		
417			X53	196	200	M	M		6:31	6:32	Lípa,,ZŠ	6:55	Herálec	12,3	9	110,7	6,5	58,5	0	0			0	0	5,8	37,7		0	
417			X53	196	201	M	M		7:04	7:05	Herálec	7:29	Lípa,,ZŠ	12,3	9	110,7	6,5	58,5	0	0			0	0	5,8	37,7		0	
417			X	přejezd		přejezd	M		7:48	7:48	Lípa,,ZŠ	7:50	Lípa	0,7	203	142,1	0,7	142,1	0	0			0	0		0	0		
417			X43	190	53	S	M		7:51	7:53	Lípa	8:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	8,8	194	1707,2	8,8	1707,2	0	0			0	0		0	0		
417			X43	190	52	S	M		8:13	8:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	8:32	Lípa	8,5	194	1649	8,5	1649	0	0			0	0		0	0		
417			X	přejezd		přejezd	M		8:33	8:33	Lípa	8:35	Lípa,,ZŠ	0,7	203	142,1	0,7	142,1	0	0			0	0		0	0		
417			X43	196	4	M	M		12:20	12:32	Lípa,,ZŠ	12:59	Boňkov	14,5	194	2813	14,5	2813	0	0			0	0		0	0		
417			X43	196	3	M	M		12:59	13:00	Boňkov	13:29	Lípa,,ZŠ	14,5	194	2813	14,5	2813	0	0			0	0		0	0		
417			X43	197	3	M	M		13:51	13:52	Lípa,,ZŠ	14:10	Lípa,,ZŠ	12,2	194	2366,8	12,2	2366,8	0	0			0	0		0	0		
417			X43	190	61		M		14:11	14:12	Lípa,,ZŠ	14:18	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	3,4	194	659,6	3,4	659,6	0	0			0	0		0	0		
417			X43	190	60		M		14:20	14:21	Havlíčkův Brod,Svatý Kříž	14:28	Lípa,,ZŠ	3,4	194	659,6	3,4	659,6	0	0			0	0		0	0		
417			X43	196	6	M	M		14:31	14:32	Lípa,,ZŠ	14:59	Boňkov	14,5	194	2813	14,5	2813	0	0			0	0		0	0		
417			X43	196	5	M	M		14:59	15:00	Boňkov	15:29	Lípa,,ZŠ	14,5	194	2813	14,5	2813	0	0			0	0		0	0		
417			X43	197	5	M	M		15:51	15:52	Lípa,,ZŠ	16:10	Lípa,,ZŠ	12,2	194	2366,8	12,2	2366,8	0	0			0	0		0	0		
417			X53	196	202	M	M		12:31	12:32	Lípa,,ZŠ	12:55	Herálec	12,3	9	110,7	6,5	58,5	0	0			0	0	5,8	37,7		0	
417			X53	196	203	M	M		13:04	13:05	Herálec	13:29	Lípa,,ZŠ	12,3	9	110,7	6,5	58,5	0	0			0	0	5,8	37,7		0	
417			X53	196	204	M	M		14:31	14:32	Lípa,,ZŠ	14:55	Herálec	12,3	9	110,7	6,5	58,5	0	0			0	0	5,8	37,7		0	
417			X53	196	205	M	M		15:04	15:05	Herálec	15:29	Lípa,,ZŠ	12,3	9	110,7	6,5	58,5	0	0			0	0	5,8	37,7		0	
417			X	196	12	M	M		16:31	16:32	Lípa,,ZŠ	16:44	Úsobí,,nám.	6,5	203	1319,5	6,5	1319,5	0	0			0	0		0	0		
417			X	196	15	M	M		17:14	17:15	Úsobí,,nám.	17:29	Lípa,,ZŠ	6,5	203	1319,5	6,5	1319,5	0	0			0	0		0	0		
417			X	196	14	M	M	0:20	17:31	17:32	Lípa,,ZŠ	17:44	Úsobí,,nám.	6,5	203	1319,5	6,5	1319,5	0	0			0	0		0	0		
c							odstup	Ř1						254,5		35966,6	219,7	35653,4	0	0	0	0	0	0	0	34,8	226,2	0	0
417	celkem						M	celkem						254,5		35966,6	219,7	35653,4	0	0	0	0	0	0	0	34,8	226,2	0	0

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
428		X	239	2	S	S		0:20	4:37	4:38	Dolní Kralovice	5:13	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,1	203	4080,3	10,35	2101,05	0	0	0	9,75	1979,25	0		0	0		
428		X	238	11	X	S			5:13	5:13	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	5:18	Kožlí,Bohumilice	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	238	10	X	S			5:19	5:20	Kožlí,Bohumilice	5:25	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	239	3	S	S			6:02	6:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	6:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0	0	10,55	2141,65	0		0	0		
428		X	239	6	S	S			6:49	6:50	Dolní Kralovice	7:25	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,1	203	4080,3	10,35	2101,05	0	0	0	9,75	1979,25	0		0	0		
428		X	246	7	S	S			7:42	7:43	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	8:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	14	203	2842	14	2842	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	243	7	S	S			8:11	8:12	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	8:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	20,3	203	4120,9	20,3	4120,9	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	243	8		S			12:07	12:08	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12:48	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	20,3	203	4120,9	20,3	4120,9	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	246	12	S	S			12:49	12:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	13:13	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14	203	2842	14	2842	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	237	9	M	S			13:47	13:48	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14:09	Chřenovice	12,6	203	2557,8	12,6	2557,8	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	237	12	M	S			14:09	14:10	Chřenovice	14:30	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	11,3	203	2293,9	11,3	2293,9	0	0		0	0	0	0	0	0		
428		X	236	9	M	S			14:30	14:35	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	15:19	Zbraslavice,,žel.st.	28,1	203	5704,3	18,3	3714,9	0	0	0	9,8	1989,4	0		0	0		
428		X	236	12	M	S			15:20	15:21	Zbraslavice,,žel.st.	16:01	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0	0	9,8	1989,4	0		0	0		
428		X	239	19	M	S		0:20	17:02	17:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	17:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0	0	10,55	2141,65	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							234,2		47542,6	174	35322	0	0	0	0	60,2	12220,6	0	0,0	0	0	0
428	celkem					S	celkem							234,2		47542,6	174	35322	0	0	0	0	60,2	12220,6	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
431		X	236	2	M	S		0:15	4:28	4:29	Zbraslavice,,žel.st.	5:20	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	28,1	203	5704,3	18,3	3714,9	0	0	9,8	1989,4	0		0	0	0		
431		X	248	50	X	S		5:20	5:20		Ledeč n.Sáz.,,Podolí	5:53	Dolní Město,,pošta	15,4	203	3126,2	15,4	3126,2	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	248	3	M	S		6:46	6:47		Dolní Město,,pošta	7:10	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14,5	203	2943,5	14,5	2943,5	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X42	249	30		S		7:12	7:13		Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	7:49	Dolní Město,,pošta	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	248	5	M	S		10:08	10:09		Dolní Město,,pošta	10:32	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14,5	203	2943,5	14,5	2943,5	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	230	411	S	S		11:14	11:15		Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	11:50	Leština u Světlé,Štěpánov	22	203	4466	22	4466	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	230	62	X	S		11:50	11:51		Leština u Světlé,Štěpánov	11:56	Leština u Světlé,Vrbka	2,7	203	548,1	2,7	548,1	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	230	63	X	S		11:56	11:57		Leština u Světlé,Vrbka	12:00	Leština u Světlé,,žel.zast.	1,8	203	365,4	1,8	365,4	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	230	6	S	S		12:40	12:41		Leština u Světlé,,žel.zast.	13:14	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	21,2	203	4303,6	21,2	4303,6	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	246	15	S	S		14:05	14:09		Ledeč n.Sáz.,,Podolí	14:40	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	14,9	203	3024,7	14,9	3024,7	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	přejezd			přejezd	S	14:40	14:40		Světlá n.Sáz.,,žel.st.	14:43	Světlá n.Sáz.,,Na Sídlišti	0,9	203	182,7	0,9	182,7	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	228	3	M	S		14:43	14:45		Světlá n.Sáz.,,Na Sídlišti	14:59	Služátky	5,4	203	1096,2	5,4	1096,2	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	228	4	M	S		14:59	15:00		Služátky	15:14	Světlá n.Sáz.,,Sázavská	5,6	203	1136,8	5,6	1136,8	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	přejezd			přejezd	S	15:14	15:14		Světlá n.Sáz.,,Sázavská	15:17	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	0,9	203	182,7	0,9	182,7	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	246	18	S	S		15:18	15:20		Světlá n.Sáz.,,žel.st.	15:47	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14	203	2842	14	2842	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	238	21	X	S		16:59	17:00		Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	17:05	Kožlí,Bohumilice	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	238	18	X	S		17:06	17:07		Kožlí,Bohumilice	17:12	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0		0	0	0	0	0	0		
431		X	236	13	M	S		0:10	18:17	18:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	19:07	Zbraslavice,,žel.st.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0	9,8	1989,4	0		0	0	0		
c				o		odstup	Ř1							214,1		43462,3	194,5	39483,5	0	0	0	0	19,6	3978,8	0	0,0	0	0	0
431	celkem						S	celkem						214,1		43462,3	194,5	39483,5	0	0	0	0	19,6	3978,8	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
432		X	255	32	V	V		0:20	4:47	4:48	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	5:25	Humpolec,,prům. zóna	24,3	203	4932,9	24,3	4932,9	0	0			0	0		0	0		
432		X	255	3		V			5:36	5:37	Humpolec,,prům. zóna	5:57	Hojanovice	12,1	203	2456,3	12,1	2456,3	0	0			0	0		0	0		
432		X	255	20	M	V			6:05	6:06	Hojanovice	6:25	Humpolec,,prům. zóna	12,1	203	2456,3	10,3	2090,9	0	0			0	0		1,8	365,4	0	
432		X	255	1	M	V			6:30	6:30	Humpolec,,prům. zóna	6:53	Vojslavice	13,9	203	2821,7	12,1	2456,3	0	0			0	0		1,8	365,4	0	
432		X	255	4	M	V			6:53	6:53	Vojslavice	7:18	Humpolec,,pošta	15,1	203	3065,3	15,1	3065,3	0	0			0	0		0	0		
432		X43	275	33	M	V			7:28	7:29	Humpolec,,pošta	7:35	Jiřice	3,7	194	717,8	3,7	717,8	0	0			0	0		0	0		
432		X43	275	34	M	V			7:36	7:37	Jiřice	7:42	Humpolec,,pošta	3,7	194	717,8	3,7	717,8	0	0			0	0		0	0		
432		X	275	7	M	M			10:27	10:28	Humpolec,,pošta	11:26	Pacov,,aut.nádr.	34,5	203	7003,5	34,5	7003,5	0	0			0	0		0	0		
432		X	275	412	M	M			12:33	12:34	Pacov,,aut.nádr.	13:37	Humpolec,,prům. zóna	36,3	203	7368,9	36,3	7368,9	0	0			0	0		0	0		
432		X	255	39	V	V			14:32	14:37	Humpolec,,prům. zóna	15:14	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	23,1	203	4689,3	23,1	4689,3	0	0			0	0		0	0		
432		X	237	11	M	V			15:14	15:15	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	15:36	Chřenovice	12,6	203	2557,8	12,6	2557,8	0	0			0	0		0	0		
432		X	237	14	M	V			15:36	15:37	Chřenovice	15:54	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10,4	203	2111,2	10,4	2111,2	0	0			0	0		0	0		
432		X	236	11	M	V			16:17	16:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	17:07	Zbraslavice,,žel.st.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0		9,8	1989,4	0		0	0		
432		X	236	14	M	V		0:20	17:11	17:12	Zbraslavice,,žel.st.	17:52	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0		9,8	1989,4	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							256,2		51942	233	47232,4	0	0	0	0	19,6	3978,8	0	3,6	730,8	0	0
432	celkem					V	celkem							256,2		51942	233	47232,4	0	0	0	0	19,6	3978,8	0	3,6	730,8	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	--------------	-------------	----------------	---------	---------------

c					o		nástup	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---	--	--	--	--	---	--	--------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km IČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
434		X	235	2	X	X		0:20	5:04	5:05	Kozlov,Vrbka	5:25	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	1	X	X			5:41	5:42	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	5:55	Světlá n.Sáz.,Opatovice	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	232	20		M			5:55	5:55	Světlá n.Sáz.,Opatovice	5:58	Vlkanov	2,1	203	426,3	2,1	426,3	0	0			0	0		0	0		
434		X	232	21		M			5:59	6:00	Vlkanov	6:03	Světlá n.Sáz.,Opatovice	2,1	203	426,3	2,1	426,3	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	2	X	X			6:03	6:03	Světlá n.Sáz.,Opatovice	6:16	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	3	X	X			6:48	6:49	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	7:02	Světlá n.Sáz.,Opatovice	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	4	X	X			7:02	7:03	Světlá n.Sáz.,Opatovice	7:16	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	401	X	X			7:16	7:21	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	7:32	Kozlov,Vrbka	6,9	203	1400,7	6,9	1400,7	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	4	X	X			7:32	7:33	Kozlov,Vrbka	7:50	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0		
434		X	238	1	X	X			9:49	9:50	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	10:08	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	10,6	203	2151,8	10,6	2151,8	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	5	X	X			10:09	10:10	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	10:23	Světlá n.Sáz.,Opatovice	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	6	X	X			10:28	10:29	Světlá n.Sáz.,Opatovice	10:42	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	7,8	203	1583,4	7,8	1583,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	3	X	X			12:18	12:19	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	12:38	Kozlov,Vrbka	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	8	X	X			12:38	12:39	Kozlov,Vrbka	12:58	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0		
434		X	238	15	X	X			12:59	13:00	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	13:05	Kožlí,Bohumilice	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0			0	0		0	0		
434		X	238	14	X	X			13:06	13:07	Kožlí,Bohumilice	13:12	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	7	X	X			13:14	13:15	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	13:28	Světlá n.Sáz.,Opatovice	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	8	X	X			13:28	13:29	Světlá n.Sáz.,Opatovice	13:42	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	238	17	X	X			14:35	14:36	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	14:41	Kožlí,Bohumilice	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0			0	0		0	0		
434		X	238	16	X	X			14:42	14:43	Kožlí,Bohumilice	14:48	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	9	X	X			14:48	14:49	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	15:02	Světlá n.Sáz.,Opatovice	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	10	X	X			15:05	15:06	Světlá n.Sáz.,Opatovice	15:19	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	15	X	X			15:20	15:21	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	15:38	Kozlov,Vrbka	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	14	X	X			15:38	15:38	Kozlov,Vrbka	15:49	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	6,9	203	1400,7	6,9	1400,7	0	0			0	0		0	0		
434		X	238	19	X	X			15:49	15:50	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	16:08	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	10,6	203	2151,8	10,6	2151,8	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	5	X	X			16:20	16:21	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	16:34	Kozlov,Vrbka	7,8	203	1583,4	7,8	1583,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	16	X	X			16:34	16:35	Kozlov,Vrbka	16:46	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	6,9	203	1400,7	6,9	1400,7	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	13	X	X			18:14	18:15	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	18:28	Světlá n.Sáz.,Opatovice	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	234	14	X	X			18:35	18:36	Světlá n.Sáz.,Opatovice	18:49	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0		
434		X	235	7	X	X		0:20	18:50	18:50	Ledeč n.Sáz.,Husovo nám.	19:03	Kozlov,Vrbka	7,8	203	1583,4	7,8	1583,4	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							209,3		42487,9	209,3	42487,9	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
434	celkem					X	celkem							209,3		42487,9	209,3	42487,9	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom	
c				o		nástup	Ř1																							
435		X	238	30	X	S		0:20	4:42	4:43	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	4:50	Kožlí,Sechov	3,7	203	751,1	3,7	751,1	0	0			0	0		0	0			
435		X	238	31	X	S			4:50	4:51	Kožlí,Sechov	4:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	3,7	203	751,1	3,7	751,1	0	0			0	0		0	0			
435		X	239	1	S	S			5:02	5:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	5:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0			10,55	2141,65	0		0	0		
435		X	239	4	S	S			6:18	6:19	Dolní Kralovice	6:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0			10,55	2141,65	0		0	0		
435		X	239	31	S	S			7:02	7:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	7:28	Loket u Čechtíc,,motorest	15,6	203	3166,8	10,35	2101,05	0	0			5,25	1065,75	0		0	0		
435		X	239	30	S	S			7:31	7:32	Loket u Čechtíc,,motorest	7:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	15,6	203	3166,8	10,35	2101,05	0	0			5,25	1065,75	0		0	0		
435		X	235	1	X	S			9:10	9:10	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	9:23	Kozlov,Vrbka	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0			
435		X	235	6	X	S			9:37	9:38	Kozlov,Vrbka	9:52	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10,5	203	2131,5	10,5	2131,5	0	0			0	0		0	0			
435		X	236	5	M	S			10:17	10:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10:59	Zbraslavice,,žel.st.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0			9,8	1989,4	0		0	0		
435		X	236	8	M	S			11:00	11:01	Zbraslavice,,žel.st.	11:41	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0			9,8	1989,4	0		0	0		
435		X	r		střídání					11:41	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	12:15	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	0	203	0								0						
435		X	236	7	M	S			12:15	12:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	12:59	Zbraslavice,,žel.st.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0			9,8	1989,4	0		0	0		
435		X	236	10	M	S			13:20	13:21	Zbraslavice,,žel.st.	14:01	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0			9,8	1989,4	0		0	0		
435		X	239	13	S	S			14:02	14:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0			10,55	2141,65	0		0	0		
435		X	239	16	S	S			15:18	15:19	Dolní Kralovice	15:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0			10,55	2141,65	0		0	0		
435		X	239	17	M	S			16:03	16:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	16:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0			10,55	2141,65	0		0	0		
435		X	239	20	M	S			17:18	17:19	Dolní Kralovice	17:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0			10,55	2141,65	0		0	0		
435		X	239	33	S	S			18:02	18:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	18:28	Loket u Čechtíc,,motorest	15,6	203	3166,8	10,35	2101,05	0	0			5,25	1065,75	0		0	0		
435		X	239	32	M	S			18:31	18:32	Loket u Čechtíc,,motorest	18:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	15,6	203	3166,8	10,35	2101,05	0	0			5,25	1065,75	0		0	0		
435		X	239	21	M	S			21:15	21:16	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	21:50	Dolní Kralovice	20,1	203	4080,3	10,35	2101,05	0	0			9,75	1979,25	0		0	0		
435		X	239	22	M	S		0:20	22:09	22:10	Dolní Kralovice	22:45	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,1	203	4080,3	10,35	2101,05	0	0			9,75	1979,25	0		0	0		
c				o		odstup	Ř2							365,2		74135,6	222,2	45106,6	0	0	0	0	143	29029	0	0,0	0	0	0	
435celkem											S	celkem			365,2		74135,6	222,2	45106,6	0	0	0	0	143	29029	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
436		X	230	1	S	S		0:20	3:47	3:48	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	4:15	Leština u Světlé,,žel.zast.	16,1	203	3268,3	16,1	3268,3	0	0			0	0		0	0		
436		X	230	410	S	S			4:40	4:41	Leština u Světlé,,žel.zast.	5:12	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,3	203	4120,9	20,3	4120,9	0	0			0	0		0	0		
436		X	246	1	S	S			5:12	5:13	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	5:40	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	14	203	2842	14	2842	0	0			0	0		0	0		
436		X	246	4	S	S			6:19	6:20	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	6:47	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14	203	2842	14	2842	0	0			0	0		0	0		
436		X	238	2	X	S			6:51	6:52	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	7:10	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10,6	203	2151,8	10,6	2151,8	0	0			0	0		0	0		
436		X	237	3	M	S			7:12	7:12	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	7:29	Chřenovice	10,4	203	2111,2	10,4	2111,2	0	0			0	0		0	0		
436		X	237	6	M	S			7:29	7:30	Chřenovice	7:50	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	12,6	203	2557,8	12,6	2557,8	0	0			0	0		0	0		
436		X	r			střídání				7:50	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10:02	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	0	203	0								0					
436		X	239	7	M	S			10:02	10:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0		10,55	2141,65	0		0	0		
436		X	239	10	S	S			12:18	12:19	Dolní Kralovice	12:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0		10,55	2141,65	0		0	0		
436		X	239	11	S	S			13:02	13:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	13:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0		10,55	2141,65	0		0	0		
436		X	239	14	S	S			14:18	14:19	Dolní Kralovice	14:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0		10,55	2141,65	0		0	0		
436		X	239	15	S	S			15:02	15:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	15:41	Dolní Kralovice	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0		10,55	2141,65	0		0	0		
436		X	239	18	M	S			16:18	16:19	Dolní Kralovice	16:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,9	203	4242,7	10,35	2101,05	0	0		10,55	2141,65	0		0	0		
436		X	239	35	M	S			19:02	19:03	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	19:28	Loket u Čechtíc,,motorest	15,6	203	3166,8	10,35	2101,05	0	0		5,25	1065,75	0		0	0		
436		X	239	34	M	S		0:20	19:31	19:32	Loket u Čechtíc,,motorest	19:58	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	15,6	203	3166,8	10,35	2101,05	0	0		5,25	1065,75	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							254,6		51683,8	180,8	36702,4	0	0	0	0	73,8	14981,4	0	0,0	0	0	0
436	celkem					S	celkem							254,6		51683,8	180,8	36702,4	0	0	0	0	73,8	14981,4	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km /spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
437		X	241	3	S	S		0:20	5:09	5:10	Dolní Město,,pošta	5:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	4	S	S			6:08	6:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	6:50	Dolní Město,,pošta	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	7	S	S			7:09	7:10	Dolní Město,,pošta	7:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	8	S	S			10:08	10:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	10:50	Dolní Město,,pošta	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	11	S	S			12:08	12:10	Dolní Město,,pošta	12:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X42	241	12	S	S			13:06	13:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	13:50	Dolní Město,,pošta	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	15	S	S			14:07	14:10	Dolní Město,,pošta	14:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	16	S	S			15:03	15:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	15:50	Dolní Město,,pošta	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	r			střídání				15:50	Dolní Město,,pošta	16:08	Dolní Město,,pošta	0	203	0								0					
437		X	241	19	S	S			16:08	16:10	Dolní Město,,pošta	16:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	20	S	S			17:08	17:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	17:50	Dolní Město,,pošta	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	21	S	S			18:09	18:10	Dolní Město,,pošta	18:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	22	S	S			19:08	19:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19:50	Dolní Město,,pošta	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	23	S	S			21:09	21:10	Dolní Město,,pošta	21:51	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
437		X	241	24	S	S		0:20	22:08	22:09	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	22:50	Dolní Město,,pošta	19,4	203	3938,2	19,4	3938,2	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř2							271,6		55134,8	271,6	55134,8	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
437	celkem						S	celkem						271,6		55134,8	271,6	55134,8	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

c					o		nástup	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
---	--	--	--	--	---	--	--------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	--------------	-------------	----------------	---------	---------------

c					o		nástup Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---	--	--	--	--	---	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

c					o		nástup	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---	--	--	--	--	---	--	--------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	---------	---------------

[illegible]

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
444		X	249	1	M	S		0:20	4:39	4:40	Dolní Město,,pošta	5:21	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	22,3	203	4526,9	22,3	4526,9	0	0			0	0		0	0		
444		X	249	2	M	S			5:39	5:40	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	5:59	Kouty	10	203	2030	10	2030	0	0			0	0		0	0		
444		X	249	3	M	S			6:00	6:01	Kouty	6:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
444		X	249	4	M	S			6:42	6:43	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	6:59	Kouty	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
444		X	249	5		S			7:00	7:01	Kouty	7:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
444		X43	239	51		S			7:18	7:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	7:26	Hněvkovice	6,9	194	1338,6	6,9	1338,6	0	0			0	0		0	0		
444		X43	239	50		S			7:27	7:28	Hněvkovice	7:42	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	8,1	194	1571,4	8,1	1571,4	0	0			0	0		0	0		
444		X42	249	6	M	S			7:42	7:43	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	7:59	Kouty	9,9	203	2009,7	9,9	2009,7	0	0			0	0		0	0		
444		X42	249	7	M	S			8:00	8:01	Kouty	8:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
444		X	248	4	M	S			9:40	9:41	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10:07	Dolní Město,,pošta	14,5	203	2943,5	14,5	2943,5	0	0			0	0		0	0		
444		X42	254	26	S	S			12:47	12:48	Dolní Město,,pošta	13:15	Humpolec,,pošta	15,9	203	3227,7	15,9	3227,7	0	0			0	0		0	0		
444		X	253	13	S	S			13:15	13:17	Humpolec,,pošta	13:27	Budíkov	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0		
444		X	253	14	S	S			13:28	13:29	Budíkov	13:43	Humpolec,,prům. zóna	6,7	203	1360,1	6,7	1360,1	0	0			0	0		0	0		
444		X	253	15	S	S			14:09	14:12	Humpolec,,prům. zóna	14:27	Budíkov	6,7	203	1360,1	6,7	1360,1	0	0			0	0		0	0		
444		X	253	16	S	S			14:28	14:29	Budíkov	14:43	Humpolec,,prům. zóna	6,7	203	1360,1	6,7	1360,1	0	0			0	0		0	0		
444		X	254	7	S	S			14:43	14:44	Humpolec,,prům. zóna	15:15	Dolní Město,,pošta	17,7	203	3593,1	17,7	3593,1	0	0			0	0		0	0		
444		X	249	15	M	S			15:39	15:40	Dolní Město,,pošta	16:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0		
444		X	249	16	M	S		0:20	17:12	17:13	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	17:49	Dolní Město,,pošta	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							208,1		42109,3	208,1	42109,3	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
444	celkem						S	celkem						208,1		42109,3	208,1	42109,3	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	Kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km IČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	---------	---------------

c				o		nástup	Ř1																							
445		X	250	41	S	S		0:20	4:47	4:48	Humpolec,,pošta	5:24	Pelhřimov,,Kartáčovny	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0			
445		X	250	4	S	S			5:35	5:36	Pelhřimov,,Kartáčovny	6:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	40,9	203	8302,7	40,9	8302,7	0	0			0	0		0	0			
445		X	250	7	S	S			7:14	7:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	8:23	Pelhřimov,,Kartáčovny	40,9	203	8302,7	40,9	8302,7	0	0			0	0		0	0			
445		X	přejezd		přejezd	S			8:23	8:23	Pelhřimov,,Kartáčovny	8:27	Pelhřimov,,aut.nádr.	2,1	203	426,3	2,1	426,3	0	0			0	0		0	0			
445		X	300	54	S	S			8:27	8:30	Pelhřimov,,aut.nádr.	9:26	Jihlava,,žel.st.město	32,1	203	6516,3	32,1	7023,8	0	0			0	0		0	0			
445		X	přejezd		přejezd	S			9:26	9:26	Jihlava,,žel.st.město	9:29	Jihlava,,aut.nádr.	0,7	203	142,1	0,7	142,1	0	0			0	0		0	0			
445		X42	300	401	S	S			13:50	13:55	Jihlava,,aut.nádr.	14:32	Pelhřimov,,aut.nádr.	31,2	203	6333,6	31,2	6333,6	0	0			0	0		0	0			
445		X	258	12	S	S			14:34	14:35	Pelhřimov,,aut.nádr.	15:01	Velký Rybník,,obec	14,4	203	2923,2	12,3	2496,9				0	0	0	2,1	426,3				
445		X	258	13	S	S			15:01	15:02	Velký Rybník,,obec	15:28	Pelhřimov,,aut.nádr.	14,4	203	2923,2	12,3	2496,9				0	0	0	2,1	426,3				
445		X	přejezd		přejezd	S			15:53	15:53	Pelhřimov,,aut.nádr.	15:58	Pelhřimov,,Kaufland	2,3	203	466,9	2,3	466,9	0	0			0	0		0	0			
445		X	322	9	M	S			15:59	16:00	Pelhřimov,,Osvobození I	16:42	Horní Cerekev,,nám.	22,4	203	4547,2	22,4	4547,2	0	0			0	0		0	0			
445		X	322	12	M	S			16:42	16:43	Horní Cerekev,,nám.	17:26	Pelhřimov,,Kaufland	22,5	203	4567,5	22,5	4567,5	0	0			0	0		0	0			
445		X	přejezd		přejezd	S			17:26	17:26	Pelhřimov,,Osvobození I	17:34	Pelhřimov,,Kartáčovny	4,3	203	872,9	4,3	872,9	0	0			0	0		0	0			
445		X	250	26	S	S		0:20	17:34	17:36	Pelhřimov,,Kartáčovny	18:11	Humpolec,,pošta	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0			
c				o		odstup	Ř1							269,4		54688,2	265,2	54343,1	0	0	0	0	0	0	0	4,2	852,6	0	0	
445celkem											S	celkem				269,4		54688,2	265,2	54343,1	0	0	0	0	0	0	4,2	852,6	0	0

c					o		nástup	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
---	--	--	--	--	---	--	--------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
449		X	254	2	S	S		0:20	4:44	4:45	Řečice,Křepiny	5:15	Humpolec,,pošta	18,9	203	3836,7	14,9	3024,7	0	0			0	0	4,0	812	0	0	
449		X	253	1	S	S			5:16	5:17	Humpolec,,pošta	5:27	Budíkov	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	253	2	S	S			5:28	5:29	Budíkov	5:43	Humpolec,,prům. zóna	6,7	203	1360,1	6,7	1360,1	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	254	21	S	S			5:43	5:44	Humpolec,,prům. zóna	6:15	Dolní Město,,pošta	17,7	203	3593,1	17,7	3593,1	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	254	4	S	S			6:39	6:40	Dolní Město,,pošta	7:15	Humpolec,,pošta	19,9	203	4039,7	15,9	3227,7	0	0			0	0	4,0	812	0	0	
449		X	253	7	S	S			7:16	7:17	Humpolec,,pošta	7:27	Budíkov	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	253	8	S	S			7:28	7:29	Budíkov	7:40	Humpolec,,pošta	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	přejezd		přejezd				7:40	7:41	Humpolec,,pošta	7:44	Humpolec,,mléčné lahůdky	0,6	203	121,8	0,6	121,8	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	260	12	S	S			10:40	10:41	Humpolec,,mléčné lahůdky	11:19	Jihlava,,aut.nádr.	26,2	203	5318,6	26,2	5318,6	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	260	11	S	S			12:41	12:42	Jihlava,,aut.nádr.	13:23	Humpolec,,prům. zóna	27,8	203	5643,4	27,8	5643,4	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	240	10	S	S			13:28	13:29	Humpolec,,prům. zóna	14:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	247	11	X	S			14:14	14:15	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	14:28	Světlá n.Sáz.,,Lipnička	5	203	1015	5	1015	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	247	12	X	S			14:28	14:29	Světlá n.Sáz.,,Lipnička	14:37	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	3,7	203	751,1	3,7	751,1	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	240	15	S	S		3:40	14:47	14:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	15:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	r			střídání				15:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	15:39	Humpolec,,mléčné lahůdky	0	203	0								0					
449		X	260	20	S	S		0:48	15:40	15:41	Humpolec,,mléčné lahůdky	16:19	Jihlava,,aut.nádr.	26,2	203	5318,6	26,2	5318,6	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	260	19	S	S			16:41	16:42	Jihlava,,aut.nádr.	17:23	Humpolec,,prům. zóna	27,8	203	5643,4	27,8	5643,4	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	253	21	S	S			18:11	18:12	Humpolec,,prům. zóna	18:27	Budíkov	6,7	203	1360,1	6,7	1360,1	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	253	22	S	S			18:28	18:29	Budíkov	18:43	Humpolec,,prům. zóna	6,7	203	1360,1	6,7	1360,1	0	0			0	0		0	0	0	
449		X	254	29	S	S		0:20	18:43	18:44	Humpolec,,prům. zóna	19:10	Řečice,Křepiny	14,7	203	2984,1	14,7	2984,1	0	0			0	0		0	0	0	
c				o		odstup	Ř2							266,3		54058,9	258,3	52434,9	0	0	0	0	0	0	8,0	1624	0	0	
449	celkem					S	celkem							266,3		54058,9	258,3	52434,9	0	0	0	0	0	0	8,0	1624	0	0	

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
450		X	255	40	M	M		0:20	4:58	4:59	Vojslavice	5:04	Koberovice	3	203	609	3	609	0	0			0	0		0	0		
450		X	255	21	M	M			5:04	5:05	Koberovice	5:25	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
450		X	přejezd		přejezd	M	M		5:25	5:26	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	5:28	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	0,9	203	182,7	0,9	182,7	0	0			0	0		0	0		
450		X	236	1	M	M			6:17	6:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	6:59	Zbraslavice,,žel.st.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0		9,8	1989,4	0		0	0		
450		X	236	4	M	M			7:00	7:01	Zbraslavice,,žel.st.	7:41	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	27,2	203	5521,6	17,4	3532,2	0	0		9,8	1989,4	0		0	0		
450		X	249	8	M	M			10:38	10:43	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	10:59	Kouty	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
450		X	249	9	M	M			11:00	11:01	Kouty	11:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
450		X42	249	12	M	M			12:47	12:48	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	13:04	Kouty	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
450		X42	249	11	M	M			13:05	13:06	Kouty	13:23	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
450		X42	249	32		S			13:42	13:43	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14:21	Dolní Město,,pošta	21,4	203	4344,2	21,4	4344,2	0	0			0	0		0	0		
450		X	254	10	S	S			14:48	14:48	Dolní Město,,pošta	15:15	Humpolec,,pošta	15,9	203	3227,7	15,9	3227,7	0	0			0	0		0	0		
450		X	253	17	S	S			15:16	15:17	Humpolec,,pošta	15:27	Budíkov	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0		
450		X	253	18	S	S			15:28	15:29	Budíkov	15:40	Humpolec,,pošta	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0		
450		X	254	27	S	S			15:41	15:42	Humpolec,,pošta	16:02	Proseč	13,5	203	2740,5	9,5	1928,5	0	0			0	0	4,0	812	0		
450		X	254	28	S	S			16:02	16:02	Humpolec,,pošta	16:15	Humpolec,,pošta	9,5	203	1928,5	9,5	1928,5	0	0			0	0		0	0		
450		X	253	19	S	S			16:16	16:17	Humpolec,,pošta	16:27	Budíkov	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0		
450		X	253	20	S	S			16:28	16:29	Budíkov	16:40	Humpolec,,pošta	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0		
450		X	255	13	M	M		0:20	17:41	17:42	Humpolec,,pošta	18:03	Vojslavice	14,3	203	2902,9	14,3	2902,9	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							203,9		41391,7	180,3	36600,9	0	0	0	0	19,6	3978,8	0	4,0	812	0	0
450	celkem					M	celkem							203,9		41391,7	180,3	36600,9	0	0	0	0	19,6	3978,8	0	4,0	812	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	--------------	-------------	----------------	---------	---------------

c				o		nástup	Ř1																									
451		X	256	41	S	S		0:20	5:07	5:08	Želiv,,rest.Na Želivce	5:27	Humpolec,,prům. zóna	12,2	203	2476,6	12,2	2476,6					0	0	0		0					
451		X	256	2	S	S			5:29	5:30	Humpolec,,prům. zóna	6:23	Pelhřimov,,žel.st.	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4					0	0	0		0					
451		X	256	3	S	S			6:35	6:36	Pelhřimov,,žel.st.	7:23	Humpolec,,pošta	27	203	5481	27	5481					0	0	0		0					
451		X	256	6	S	S			7:27	7:35	Humpolec,,pošta	8:23	Pelhřimov,,žel.st.	27	203	5481	27	5481					0	0	0		0					
451		X	256	7	S	S			10:35	10:36	Pelhřimov,,žel.st.	11:27	Humpolec,,prům. zóna	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4					0	0	0		0					
451		X	256	12	S	S			13:27	13:30	Humpolec,,prům. zóna	14:23	Pelhřimov,,žel.st.	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4					0	0	0		0					
451		X	256	13	S	S			14:35	14:36	Pelhřimov,,žel.st.	15:23	Humpolec,,pošta	27	203	5481	27	5481					0	0	0		0					
451		X	256	16	S	S			15:34	15:35	Humpolec,,pošta	16:23	Pelhřimov,,žel.st.	27	203	5481	27	5481					0	0	0		0					
451		X	256	17	S	S			16:35	16:36	Pelhřimov,,žel.st.	17:27	Humpolec,,prům. zóna	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4					0	0	0		0					
451		X	256	20	S	S		0:20	18:29	18:30	Humpolec,,prům. zóna	18:50	Želiv,,rest.Na Želivce	12,2	203	2476,6	12,2	2476,6					0	0	0		0					
c				o		odstup	Ř1							247,6		50262,8	247,6	50262,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0		
451celkem											S	celkem				247,6				50262,8	247,6	50262,8	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

c				o		nástup	Ř1																								
452		X	256	30	S	S		0:20	4:52	4:53	Želiv,,rest.Na Želivce	5:23	Pelhřimov,,žel.st.	16,6	203	3369,8	16,6	3369,8					0	0	0		0				
452		X	256	1	S	S			5:35	5:36	Pelhřimov,,žel.st.	6:27	Humpolec,,prům. zóna	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4					0	0	0		0				
452		X	256	4	S	S			6:29	6:30	Humpolec,,prům. zóna	7:23	Pelhřimov,,žel.st.	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4					0	0	0		0				
452		X43	321	31	S	S			7:23	7:23	Pelhřimov,,žel.st.	7:30	Zajíčkov	6,4	194	1241,6	6,4	1241,6	0	0	0		0	0		0	0	0	0		
452		X43	321	30	S	S			7:30	7:33	Zajíčkov	7:44	Pelhřimov,,Příkopy	7,9	194	1532,6	7,9	1532,6	0	0	0		0	0		0	0	0	0		
452		X	přejezd		přejezd	S			7:44	7:45	Pelhřimov,,Příkopy	7:50	Pelhřimov,,žel.st.	1,5	203	304,5	0,6	121,8	0	0	0		0	0		0	0	0	0		
452		X	256	11	S	S			13:34	13:36	Pelhřimov,,žel.st.	14:27	Humpolec,,prům. zóna	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4					0	0	0		0				
452		X	240	12	S	S			14:28	14:29	Humpolec,,prům. zóna	15:10	Světlá n.Sáz.,žel.st.	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0	0		0	0		0	0	0	0		
452		X	240	17	S	S			15:49	15:50	Světlá n.Sáz.,žel.st.	16:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0	0		0	0		0	0	0	0		
452		X	přejezd		přejezd	S			16:30	16:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	16:33	Humpolec,,pošta	0,6	203	121,8	0,6	121,8	0	0	0		0	0		0	0	0	0		
452		X	256	18	S	S			16:34	16:35	Humpolec,,pošta	17:23	Pelhřimov,,žel.st.	27	203	5481	27	5481					0	0	0		0				
452		X	256	19	S	S		0:20	17:35	17:36	Pelhřimov,,žel.st.	18:06	Želiv,,rest.Na Želivce	16,6	203	3369,8	16,6	3369,8					0	0	0		0				
c				o		odstup	Ř1							205,4		41567,5	204,5	41384,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
452celkem											S	celkem				205,4		41567,5	204,5	41384,8	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom	
c				o		nástup	Ř1																							
453		X	257	1	M	M		0:20	4:48	4:49	Humpolec,Kletečná	4:57	Sedlice	4,2	203	852,6	4,2	852,6					0	0	0		0			
453		X	257	2	M	M			5:02	5:03	Sedlice	5:29	Humpolec,,prům. zóna	13	203	2639	13	2639					0	0	0		0			
453		X	257	3	M	M			5:30	5:31	Humpolec,,prům. zóna	5:57	Sedlice	13	203	2639	13	2639					0	0	0		0			
453		X	257	4	M	M			6:02	6:03	Sedlice	6:29	Humpolec,,prům. zóna	13	203	2639	13	2639					0	0	0		0			
453		X	257	5	M	M			6:30	6:31	Humpolec,,prům. zóna	6:57	Sedlice	13	203	2639	13	2639					0	0	0		0			
453		X	257	6	M	M			7:02	7:03	Sedlice	7:25	Humpolec,,mléčné lahůdky	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	7	M	M			10:34	10:36	Humpolec,,mléčné lahůdky	10:57	Sedlice	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	8	M	M			11:02	11:03	Sedlice	11:25	Humpolec,,mléčné lahůdky	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	11	M	M			13:34	13:36	Humpolec,,mléčné lahůdky	13:57	Sedlice	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	12	M	M			14:02	14:03	Sedlice	14:29	Humpolec,,prům. zóna	13	203	2639	13	2639					0	0	0		0			
453		X	257	13	M	M			14:30	14:31	Humpolec,,prům. zóna	14:57	Sedlice	13	203	2639	13	2639					0	0	0		0			
453		X	257	14	M	M			15:02	15:03	Sedlice	15:25	Humpolec,,mléčné lahůdky	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	15	M	M			15:35	15:36	Humpolec,,mléčné lahůdky	15:57	Sedlice	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	16	M	M			16:02	16:03	Sedlice	16:25	Humpolec,,mléčné lahůdky	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	19	M	M			17:35	17:36	Humpolec,,mléčné lahůdky	17:57	Sedlice	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2					0	0	0		0			
453		X	257	20	M	M		0:20	18:02	18:03	Sedlice	18:12	Humpolec,Kletečná	4,2	203	852,6	4,2	852,6					0	0	0		0			
c				o		odstup	Ř1							177,6		36052,8	177,6	36052,8	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
453celkem											M	celkem			177,6		36052,8	177,6	36052,8	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
454		X	250	60	S	S		0:20	4:29	4:30	Věž	4:45	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	11,3	203	2293,9	11,3	2293,9	0	0			0	0		0	0		
454		X	250	1	S	S			5:14	5:15	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	6:23	Pelhřimov,,Kartáčovny	40,9	203	8302,7	40,9	8302,7	0	0			0	0		0	0		
454		X	přejezd		přejezd	V			6:23	6:24	Pelhřimov,,Kartáčovny	6:29	Pelhřimov,,aut.nádr.	2,1	203	426,3	2,1	426,3	0	0			0	0		0	0		
454		X	258	4	S	S			6:34	6:35	Pelhřimov,,aut.nádr.	7:01	Velký Rybník,,obec	14,4	203	2923,2	12,3	2496,9				0	0	0	2,1	426,3			
454		X	258	5	S	S			7:01	7:02	Velký Rybník,,obec	7:28	Pelhřimov,,aut.nádr.	14,4	203	2923,2	12,3	2496,9				0	0	0	2,1	426,3			
454		X	přejezd		přejezd	S			7:31	7:32	Pelhřimov,,aut.nádr.	7:34	Pelhřimov,,žel.st.	0,7	203	142,1	0,7	142,1	0	0			0	0		0	0		
454		X	256	5	S	S		1:07	7:35	7:36	Pelhřimov,,žel.st.	8:23	Humpolec,,pošta	27	203	5481	27	5481				0	0	0		0			
454		X	r		střídání					8:23	Humpolec,,pošta	10:33	Humpolec,,pošta	0	203	0								0					
454		X	256	8	S	S		2:00	10:33	10:34	Humpolec,,pošta	11:22	Pelhřimov,,žel.st.	27	203	5481	27	5481				0	0	0		0			
454		X	301	2	S	S			12:24	12:25	Pelhřimov,,žel.st.	13:07	Hořepník	24,4	203	4953,2	24,4	4953,2					0	0		0			
454		X	273	5	M	S			13:07	13:08	Hořepník	13:11	Rovná	1,7	203	345,1	1,7	345,1					0	0		0			
454		X	273	6	X	S			13:12	13:12	Rovná	13:15	Hořepník	1,7	203	345,1	1,7	345,1					0			0			
454		X	301	42	X	S			13:15	13:16	Hořepník	13:50	Dunice	19,6	203	3978,8	16,85	3420,55				2,75	558,25	0		0			
454		X	301	5	M	S			14:13	14:14	Dunice	15:24	Pelhřimov,,Osvobození I	42,8	203	8688,4	40,05	8130,15				2,75	558,25	0		0			
454		X	290	15	S	S			15:24	15:24	Pelhřimov,,Osvobození I	16:46	Jindřichův Hradec,,aut.nádr.	48,3	203	9804,9	32,95	6688,85	0	0			0	3116		0	0		
454		X	290	20	S	S			17:08	17:12	Jindřichův Hradec,,aut.nádr.	18:27	Pelhřimov,,aut.nádr.	46,1	203	9358,3	30,75	6242,25	0	0			0	3116		0	0		
454		X	přejezd		přejezd	V			18:27	18:28	Pelhřimov,,aut.nádr.	18:32	Pelhřimov,,Kartáčovny	2,1	203	426,3	2,1	426,3	0	0			0	0		0	0		
454		X	250	28	S	S		0:20	18:33	18:36	Pelhřimov,,Kartáčovny	19:30	Věž	29,4	203	5968,2	29,4	5968,2	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							353,9		71841,7	313,5	63640,5	0	0	0	0	5,5	1116,5	6232	4,2	852,6	0	0
454celkem											S	celkem		353,9		71841,7	313,5	63640,5	0	0	0	0	5,5	1116,5	6232	4,2	852,6	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
455		X	259	11	M	M		0:20	5:11	5:12	Mysletín	5:35	Humpolec,,prům. zóna	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	20	M	M			5:35	5:35	Humpolec,,prům. zóna	6:00	Mysletín	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	21	M	M			6:00	6:01	Mysletín	6:21	Humpolec,,mléčné lahůdky	12,6	203	2557,8	12,6	2557,8	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	2	M	M			6:21	6:22	Humpolec,,mléčné lahůdky	7:12	Pelhřimov,,Přikopy	30,6	203	6211,8	30,6	6211,8	0	0			0	0		0	0		
455		X	325	9	M	M			7:12	7:12	Pelhřimov,,Přikopy	7:23	Proseč pod Křemešníkem	6,4	203	1299,2	6,4	1299,2	0	0			0	0		0	0		
455		X42	325	400	M	M			7:26	7:27	Proseč pod Křemešníkem	7:48	Pelhřimov,,Kaufland	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0		0	0		
455		X42	přejezd		přejezd	M			7:48	7:49	Pelhřimov,,Osvobození I	7:53	Pelhřimov,,aut.nádr.	2,2	203	446,6	2,2	446,6	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	3	M	M			10:43	10:45	Pelhřimov,,aut.nádr.	11:34	Humpolec,,mléčné lahůdky	30,6	203	6211,8	30,6	6211,8	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	6	M	M			12:21	12:22	Humpolec,,mléčné lahůdky	13:15	Pelhřimov,,aut.nádr.	30,6	203	6211,8	30,6	6211,8	0	0			0	0		0	0		
455		X42	325	5	M	M			13:29	13:30	Pelhřimov,,aut.nádr.	13:39	Proseč pod Křemešníkem	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
455		X42	325	6	M	M			13:44	13:45	Proseč pod Křemešníkem	13:56	Pelhřimov,,aut.nádr.	6,4	203	1299,2	6,4	1299,2	0	0			0	0		0	0		
455		X43	270	35	M	M			14:03	14:04	Pelhřimov,,aut.nádr.	14:22	Červená Řečice	11,7	194	2269,8	11,7	2269,8	0	0			0	0		0	0		
455		X43	270	44	M	M			14:22	14:23	Červená Řečice	14:39	Pelhřimov,,aut.nádr.	11,7	194	2269,8	11,7	2269,8	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	7	M	M			14:44	14:45	Pelhřimov,,aut.nádr.	15:34	Humpolec,,mléčné lahůdky	30,6	203	6211,8	30,6	6211,8	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	10	M	M			15:46	15:47	Humpolec,,mléčné lahůdky	16:13	Zachotín	16	203	3248	12,6	2557,8	0	0			0	0		3,4	690,2		0
455		X	259	41	M	M			16:14	16:15	Zachotín	16:40	Humpolec,,pošta	16	203	3248	12,6	2557,8	0	0			0	0		3,4	690,2		0
455		X	254	9	M	M			17:18	17:19	Humpolec,,pošta	17:33	Proseč	9,5	203	1928,5	9,5	1928,5	0	0			0	0		0	0		
455		X	254	12	M	M			17:33	17:33	Proseč	17:51	Humpolec,,prům. zóna	11,3	203	2293,9	11,3	2293,9	0	0			0	0		0	0		
455		X	259	12	M	M		0:20	18:14	18:15	Humpolec,,prům. zóna	18:42	Mysletín	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							286		57847,4	279,2	56467	0	0	0	0	0	0	0	6,8	1380	0	0
455	celkem						M	celkem						286		57847,4	279,2	56467	0	0	0	0	0	0	0	6,8	1380	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km /spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
456		X	259	50	M	M		0:20	4:34	4:35	Mladé Bříště	5:15	Pelhřimov,,aut.nádr.	22,2	203	4506,6	22,2	4506,6	0	0			0	0		0	0		
456		X	325	1	M	M			5:15	5:15	Pelhřimov,,aut.nádr.	5:26	Proseč pod Křemešníkem	6,4	203	1299,2	6,4	1299,2	0	0			0	0		0	0		
456		X	325	2	M	M			5:26	5:27	Proseč pod Křemešníkem	5:43	Pelhřimov,,aut.nádr.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
456		X42	259	1	M	M			6:26	6:27	Pelhřimov,,aut.nádr.	7:10	Humpolec,,mléčné lahůdky	28,2	203	5724,6	28,2	5724,6	0	0			0	0		0	0		
456		X42	259	400	M	M			7:10	7:10	Humpolec,,mléčné lahůdky	7:16	Komorovice	4,1	203	832,3	4,1	832,3	0	0			0	0		0	0		
456		X42	259	31	M	M			7:17	7:18	Komorovice	7:27	Humpolec,,mléčné lahůdky	8,1	203	1644,3	8,1	1644,3	0	0			0	0		0	0		
456		X	259	22	M	M			7:31	7:32	Humpolec,,mléčné lahůdky	7:52	Mysletín	12,6	203	2557,8	12,6	2557,8	0	0			0	0		0	0		
456		X	259	23	M	M			7:52	7:53	Mysletín	8:13	Humpolec,,mléčné lahůdky	12,6	203	2557,8	12,6	2557,8	0	0			0	0		0	0		
456		X	přejezd		přejezd				10:14	10:15	Humpolec,,mléčné lahůdky	10:18	Humpolec,,pošta	0,6	203	121,8	0,6	121,8	0	0			0	0		0	0		
456		X	259	4	M	M			10:21	10:22	Humpolec,,pošta	11:15	Pelhřimov,,aut.nádr.	31,1	203	6313,3	31,1	6313,3	0	0			0	0		0	0		
456		X	325	3	M	M			11:15	11:15	Pelhřimov,,aut.nádr.	11:29	Proseč pod Křemešníkem	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
456		X	325	4	M	M			11:29	11:30	Proseč pod Křemešníkem	11:46	Pelhřimov,,aut.nádr.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
456		X	259	5	M	M			12:44	12:45	Pelhřimov,,aut.nádr.	13:34	Humpolec,,mléčné lahůdky	30,1	203	6110,3	30,1	6110,3	0	0			0	0		0	0		
456		X58	přejezd		přejezd	M			13:34	13:34	Humpolec,,mléčné lahůdky	13:37	Humpolec,,aut.nádr.	0,9	9	8,1	0,9	8,1	0	0			0	0		0	0		
456		X43	259	24	M	M			13:34	13:35	Humpolec,,mléčné lahůdky	13:55	Mysletín	12,6	194	2444,4	12,6	2444,4	0	0			0	0		0	0		
456		X43	259	25	M	M			13:55	13:56	Mysletín	14:16	Humpolec,,prům. zóna	11,8	194	2289,2	11,8	2289,2	0	0			0	0		0	0		
456		X	259	8	M	M			14:16	14:17	Humpolec,,prům. zóna	15:15	Pelhřimov,,aut.nádr.	32,2	203	6536,6	32,2	6536,6	0	0			0	0		0	0		
456		X	325	7	M	M			15:15	15:15	Pelhřimov,,aut.nádr.	15:29	Proseč pod Křemešníkem	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
456		X	325	8	M	M			15:29	15:30	Proseč pod Křemešníkem	15:41	Pelhřimov,,aut.nádr.	6,4	203	1299,2	6,4	1299,2	0	0			0	0		0	0		
456		X	259	51	M	M		0:20	16:44	16:45	Pelhřimov,,aut.nádr.	17:21	Mladé Bříště	22,2	203	4506,6	22,2	4506,6	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							273,7		55166,9	273,7	55166,9	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
456	celkem					M	celkem							273,7		55166,9	273,7	55166,9	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom	
c				o		nástup	Ř1																							
457		X	248	2	M	S		0:20	4:26	4:27	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	4:53	Dolní Město,,pošta	14,5	203	2943,5	14,5	2943,5	0	0			0	0		0	0			
457		X	240	40	S	S			4:53	4:54	Dolní Město,,pošta	5:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	8,2	203	1664,6	8,2	1664,6	0	0			0	0		0	0			
457		X	přejezd		přejezd	S			5:12	5:13	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	5:14	Světlá n.Sáz.,,pila	0,5	203	101,5	0,5	101,5	0	0			0	0		0	0			
457		X	228	1	M	S			5:14	5:15	Světlá n.Sáz.,,pila	5:21	Služátky	3	203	609	3	609	0	0			0	0		0	0			
457		X	228	2	M	S			5:25	5:26	Služátky	5:40	Světlá n.Sáz.,,Sázavská	5,6	203	1136,8	5,6	1136,8	0	0			0	0		0	0			
457		X	přejezd		přejezd	S			5:41	5:42	Světlá n.Sáz.,,Sázavská	5:44	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	1,3	203	263,9	1,3	263,9	0	0			0	0		0	0			
457		X	240	3	S	S			5:49	5:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	6:31	Humpolec,,prům. zóna	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0			0	0		0	0			
457		X	260	6	S	S			6:35	6:36	Humpolec,,prům. zóna	7:19	Jihlava,,aut.nádr.	27,8	203	5643,4	27,8	5643,4	0	0			0	0		0	0			
457		X	260	5	S	S			7:41	7:42	Jihlava,,aut.nádr.	8:20	Humpolec,,mléčné lahůdky	26,2	203	5318,6	26,2	5318,6	0	0			0	0		0	0			
457		X	240	8	S	S			11:29	11:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	12:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0			
457		X	240	41		S			12:49	12:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	13:08	Dolní Město,,pošta	8,2	203	1664,6	0	0	0	0			0	0	8,2	1665	0	0		
457		X	248	7	M	S			13:08	13:09	Dolní Město,,pošta	13:29	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0			
457		X	přejezd		přejezd	S			14:04	14:05	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14:07	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	0,9	203	182,7	0,9	182,7	0	0			0	0		0	0			
457		X	235	13	X	S			14:09	14:10	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	14:26	Kozlov,Vrbka	8,7	203	1766,1	8,7	1766,1	0	0			0	0		0	0			
457		X	235	12	X	S			14:26	14:27	Kozlov,Vrbka	14:38	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	6,9	203	1400,7	6,9	1400,7	0	0			0	0		0	0			
457		X	248	8	M	S			14:38	14:41	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	15:07	Dolní Město,,pošta	14,5	203	2943,5	14,5	2943,5	0	0			0	0		0	0			
457		X	248	9	M	S			15:08	15:09	Dolní Město,,pošta	15:29	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0			
457		X	234	11	X	S			15:48	15:49	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	16:02	Světlá n.Sáz.,,Opatovice	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0			
457		X	234	12	X	S			16:05	16:06	Světlá n.Sáz.,,Opatovice	16:19	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	6,8	203	1380,4	6,8	1380,4	0	0			0	0		0	0			
457		X	248	10	M	S			16:40	16:41	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	17:07	Dolní město,,pošta	14,5	203	2943,5	14,5	2943,5	0	0			0	0		0	0			
457		X	248	11		S		0:20	18:08	18:09	Dolní Město,,pošta	18:29	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	12,4	203	2517,2	12,4	2517,2	0	0			0	0		0	0			
c				o		odstup	Ř1							234		47502	225,8	45837,4	0	0	0	0	0	0	0	8,2	1665	0	0	
457celkem											S	celkem			234		47502	225,8	45837,4	0	0	0	0	0	0	0	8,2	1665	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
458		X	260	31	S	S		0:20	4:59	5:00	Větrný Jeníkov,,nám.	5:23	Humpolec,,prům. zóna	15,5	203	3146,5	15,5	3146,5	0	0			0	0		0	0		
458		X	240	26	S	S			5:28	5:29	Humpolec,,prům. zóna	6:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0			0	0		0	0		
458		X	247	3	X	S			6:18	6:19	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	6:28	Světlá n.Sáz.,,Lipnička	3,7	203	751,1	3,7	751,1	0	0			0	0		0	0		
458		X	247	4	X	S			6:29	6:30	Světlá n.Sáz.,,Lipnička	6:43	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	5	203	1015	5	1015	0	0			0	0		0	0		
458		X	240	5	S	S			6:49	6:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	7:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0		
458		X	260	8	S	S			7:40	7:41	Humpolec,,mléčné lahůdky	8:19	Jihlava,,aut.nádr.	26,2	203	5318,6	26,2	5318,6	0	0			0	0		0	0		
458		X	260	9	S	S			10:39	10:42	Jihlava,,aut.nádr.	11:20	Humpolec,,mléčné lahůdky	26,2	203	5318,6	26,2	5318,6	0	0			0	0		0	0		
458		X	přejezd		přejezd				12:43	12:44	Humpolec,,mléčné lahůdky	12:47	Humpolec,,pošta	0,6	203	121,8	0,6	121,8	0	0			0	0		0	0		
458		X42	254	25	S	S			12:48	12:49	Humpolec,,pošta	13:15	Dolní Město,,pošta	15,9	203	3227,7	15,9	3227,7	0	0			0	0		0	0		
458		X	249	19		S			13:39	13:40	Dolní Město,,pošta	14:21	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	21,5	203	4364,5	21,5	4364,5	0	0			0	0		0	0		
458		X	255	2		V			14:31	14:32	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	14:53	Koberovice	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
458		X	255	41	M	M			14:53	14:55	Koberovice	15:01	Vojslavice	3	203	609	3	609	0	0			0	0		0	0		
458		X	255	10	M	M			15:02	15:03	Vojslavice	15:21	Humpolec,,pošta	12,1	203	2456,3	12,1	2456,3	0	0			0	0		0	0		
458		X	255	11	M	M			15:30	15:42	Humpolec,,pošta	16:03	Vojslavice	14,3	203	2902,9	14,3	2902,9	0	0			0	0		0	0		
458		X	255	12	M	M			16:03	16:03	Vojslavice	16:21	Humpolec,,pošta	12,1	203	2456,3	12,1	2456,3	0	0			0	0		0	0		
458		X	přejezd		přejezd				16:21	16:22	Humpolec,,pošta	16:25	Humpolec,,mléčné lahůdky	0,6	203	121,8	0,6	121,8	0	0			0	0		0	0		
458		X	240	16	S	S			16:28	16:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	17:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0		
458		X	240	21	S	S			17:49	17:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	18:31	Humpolec,,prům. zóna	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0			0	0		0	0		
458		X	260	50	S	S		0:20	18:35	18:36	Humpolec,,prům. zóna	19:00	Větrný Jeníkov,,nám.	15,5	203	3146,5	15,5	3146,5	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							271,2		55053,6	271,2	55053,6	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
458	celkem					S	celkem							271,2		55053,6	271,2	55053,6	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	--------------	-------------	----------------	---------	---------------

c					o		nástup	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---	--	--	--	--	---	--	--------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
460		X	240	1	S	S		0:20	4:49	4:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	5:31	Humpolec,,prům. zóna	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0			0	0		0	0		
460		X	260	4	S	S			5:35	5:36	Humpolec,,prům. zóna	6:19	Jihlava,,aut.nádr.	27,8	203	5643,4	27,8	5643,4	0	0			0	0		0	0		
460		X	260	3	S	S			6:41	6:42	Jihlava,,aut.nádr.	7:20	Humpolec,,mléčné lahůdky	26,2	203	5318,6	26,2	5318,6	0	0			0	0		0	0		
460		X	240	4	S	S			7:29	7:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	8:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0		
460		X	r			střídání				8:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	9:49	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	0	203	0							0						
460		X	240	9	S	S			9:49	9:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	10:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0		
460		X	260	14	S	S			12:35	12:41	Humpolec,,mléčné lahůdky	13:19	Jihlava,,aut.nádr.	26,2	203	5318,6	26,2	5318,6	0	0			0	0		0	0		
460		X42	260	13	S	S			13:41	13:42	Jihlava,,aut.nádr.	14:23	Humpolec,,prům. zóna	27,8	203	5643,4	27,8	5643,4	0	0			0	0		0	0		
460		X	256	14	S	S			14:29	14:30	Humpolec,,prům. zóna	15:23	Pelhřimov,,žel.st.	28,8	203	5846,4	28,8	5846,4				0	0	0	0		0		
460		X	256	15	S	S			15:35	15:36	Pelhřimov,,žel.st.	16:23	Humpolec,,pošta	27	203	5481	27	5481				0	0	0	0		0		
460		X	251	19	M	S			16:41	16:42	Humpolec,,pošta	17:28	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	23,8	203	4831,4	23,8	4831,4	0	0			0	0		0	0		
460		X	251	20	M	S			17:31	17:32	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	18:20	Humpolec,,prům. zóna	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4	0	0			0	0		0	0		
460		X	240	20	S	S			18:28	18:29	Humpolec,,prům. zóna	19:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	21,8	203	4425,4	13,6	2760,8	0	0			0	0	8,2	1665	0		
460		X	240	33	S	S			20:49	20:50	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	21:31	Humpolec,,prům. zóna	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0			0	0		0	0		
460		X	240	24	S	S		0:20	22:28	22:29	Humpolec,,prům. zóna	23:10	Světlá n.Sáz.,,žel.st.	21,8	203	4425,4	21,8	4425,4	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř2							340,8		69182,4	332,6	67517,8	0	0	0	0	0	0	8,2	1665	0	0	
460	celkem					S	celkem							340,8		69182,4	332,6	67517,8	0	0	0	0	0	0	8,2	1665	0	0	

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
461		X	261	1	M	S		0:20	4:40	4:41	Dudín	4:59	Větrný Jeníkov,,nám.	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X	261	2	M	S			5:00	5:01	Větrný Jeníkov,,nám.	5:18	Dudín	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X	261	3	M	S			5:40	5:41	Dudín	5:59	Větrný Jeníkov,,nám.	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X	261	4	M	S			6:00	6:01	Větrný Jeníkov,,nám.	6:24	Mysletín	13,5	203	2740,5	9,3	1887,9	0	0			0	0	4,2	852,6	0		
461		X	261	5	M	S			6:33	6:34	Mysletín	6:59	Větrný Jeníkov,,nám.	13,5	203	2740,5	9,3	1887,9	0	0			0	0	4,2	852,6	0		
461		X43	267	2	M	S			6:59	6:59	Větrný Jeníkov,,nám.	7:20	Větrný Jeníkov,,nám.	13,3	194	2580,2	0	0	0	0			0	0	13,3	2580	0		
461		X43	260	40	S	S			7:24	7:25	Větrný Jeníkov,,nám.	7:42	Jihlava,,aut.nádr.	12,3	194	2386,2	12,3	2386,2	0	0			0	0		0	0		
461		X43	260	41	M	S			8:41	8:42	Jihlava,,aut.nádr.	8:59	Větrný Jeníkov,,nám.	12,3	194	2386,2	12,3	2386,2	0	0			0	0		0	0		
461		X	261	8	M	S			10:59	11:01	Větrný Jeníkov,,nám.	11:18	Dudín	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X	261	9	M	S			12:40	12:41	Dudín	12:59	Větrný Jeníkov,,nám.	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X43	267	1	M	S			13:00	13:01	Větrný Jeníkov,,nám.	13:18	Šimanov	9,7	194	1881,8	0	0	0	0			0	0	9,7	1882	0		
461		X43	261	10	M	S			13:18	13:19	Šimanov	13:24	Dudín	5,7	194	1105,8	5,7	1105,8	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X43	261	20	M	S			14:14	14:15	Dudín	14:28	Vyskytná,Branišov	8,5	194	1649	8,5	1649	0	0			0	0		0	0		
461		X43	261	11	M	S			14:32	14:33	Vyskytná,Branišov	14:59	Větrný Jeníkov,,nám.	14,4	194	2793,6	14,4	2793,6	0	0			0	0		0	0		
461		X53	261	210	M	S			13:00	13:01	Větrný Jeníkov,,nám.	13:18	Dudín	9,3	9	83,7	9,3	83,7	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X53	261	211	M	S			14:40	14:41	Dudín	14:59	Větrný Jeníkov,,nám.	9,3	9	83,7	9,3	83,7	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X	261	12	S	S			15:00	15:01	Větrný Jeníkov,,nám.	15:24	Mysletín	13,5	203	2740,5	9,3	1887,9	0	0			0	0	4,2	852,6	0		
461		X	261	13	M	S			15:33	15:34	Mysletín	15:59	Větrný Jeníkov,,nám.	13,5	203	2740,5	9,3	1887,9	0	0			0	0	4,2	852,6	0		
461		X	261	14	M	S			16:00	16:01	Větrný Jeníkov,,nám.	16:18	Dudín	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X	261	17	M	S			17:40	17:41	Dudín	17:59	Větrný Jeníkov,,nám.	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
461		X	261	18	M	S		0:20	18:00	18:01	Větrný Jeníkov,,nám.	18:18	Dudín	9,3	203	1887,9	9,3	1887,9	0	0			0	0	0,0	0	0		
c				o		odstup	Ř1							223,2		41015,4	183,4	33143	0	0	0	0	0	0	39,8	7872	0	0	
461celkem											S	celkem			223,2		41015,4	183,4	33143	0	0	0	0	0	0	39,8	7872	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
462		X	262	32	M	S		0:20	4:45	4:46	Jihlava,,aut.nádr.	5:14	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	1	S	S			5:15	5:16	Jihlava,,aut.nádr.	5:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	10	S	S			5:45	5:46	Jihlava,,aut.nádr.	6:14	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	5	S	S			6:15	6:16	Jihlava,,aut.nádr.	6:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	14	S	S			6:45	6:46	Jihlava,,aut.nádr.	7:14	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	9	S	S			7:15	7:16	Jihlava,,aut.nádr.	7:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	13	S	S			8:15	8:16	Jihlava,,aut.nádr.	8:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	r			střídání				8:44	Jihlava,,aut.nádr.	10:29	Jihlava,,aut.nádr.	0	203	0													
462		X	přejezd		přejezd	S			10:29	10:29	Jihlava,,aut.nádr.	10:32	Jihlava,,žel.st.město	0,7	203	142,1	0,7	142,1	0	0			0	0		0	0		
462		X	300	53	S	S			10:32	10:34	Jihlava,,žel.st.město	11:41	Pelhřimov,,Kaufland	34,8	203	7064,4	34,8	7064,4	0	0			0	0		0	0		
462		X	300	58	V	S			12:20	12:21	Pelhřimov,,Osvobození I	13:26	Jihlava,,žel.st.město	34,6	203	7023,8	34,6	7023,8	0	0			0	0		0	0		
462		X	přejezd		přejezd	S			13:26	13:26	Jihlava,,žel.st.město	13:29	Jihlava,,aut.nádr.	0,7	203	142,1	0,7	142,1	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	8	S	S			14:14	14:16	Jihlava,,aut.nádr.	14:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	15	S	S			14:44	14:46	Jihlava,,aut.nádr.	15:14	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	12	S	S			15:14	15:16	Jihlava,,aut.nádr.	15:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	16	S	S			16:15	16:16	Jihlava,,aut.nádr.	16:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	18	S	S			17:15	17:16	Jihlava,,aut.nádr.	17:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	22	S	S			19:15	19:16	Jihlava,,aut.nádr.	19:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	24	S	S			21:15	21:16	Jihlava,,aut.nádr.	21:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
462		X	262	33	M	S		0:20	22:15	22:16	Jihlava,,aut.nádr.	22:44	Jihlava,,aut.nádr.	14,2	203	2882,6	14,2	2882,6	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř2							283,8		57611,4	283,8	57611,4	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
462celkem											S	celkem			283,8		57611,4	283,8	57611,4	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
463		X	263	1	M	M		0:20	4:44	4:45	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	5:08	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	10,1	203	2050,3	10,1	2050,3	0	0			0	0		0	0		
463		X	263	2	M	M			5:19	5:20	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	5:34	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	7,3	203	1481,9	7,3	1481,9	0	0			0	0		0	0		
463		X	263	3	M	M			6:14	6:15	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	6:38	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	10,1	203	2050,3	10,1	2050,3	0	0			0	0		0	0		
463		X42	263	4	M	M			6:50	6:51	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	7:10	Dušejev	9,7	203	1969,1	6,9	1400,7	0	0			0	0		2,8	568,4		
463		X42	263	5	M	M			7:11	7:12	Dušejev	7:30	Vyskytná n.Jihlavou,,škola	10,3	203	2090,9	7,5	1522,5	0	0			0	0		2,8	568,4		
463		X43	262	30	M	M			7:30	7:30	Vyskytná n.Jihlavou,,škola	7:41	Jihlava,,aut.nádr.	6,5	194	1261	6,5	1261	0	0			0	0		0	0		
463		X43	262	31	M	M			9:15	9:16	Jihlava,,aut.nádr.	9:26	Vyskytná n.Jihlavou,,škola	6,5	194	1261	6,5	1261	0	0			0	0		0	0		
463		X	263	6	M	M			9:26	9:27	Vyskytná n.Jihlavou,,škola	9:40	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	6,5	203	1319,5	6,5	1319,5	0	0			0	0		0	0		
463		X	263	7	M	M			10:16	10:17	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	10:40	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	10,1	203	2050,3	10,1	2050,3	0	0			0	0		0	0		
463		X	263	8	M	M			12:21	12:22	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	12:43	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	10,1	203	2050,3	10,1	2050,3	0	0			0	0		0	0		
463		X43	263	20	M	M			13:04	13:05	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	13:16	Dušejev	6	194	1164	0	0	0	0			0	0		6,0	1164		
463		X43	263	21	M	M			13:17	13:18	Dušejev	13:28	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	6	194	1164	0	0	0	0			0	0		6,0	1164		
463		X	263	9	M	M			14:21	14:22	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	14:38	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	7,3	203	1481,9	7,3	1481,9	0	0			0	0		0	0		
463		X42	263	10	M	M			14:48	14:49	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	15:16	Dušejev	13,3	203	2699,9	10,5	2131,5	0	0			0	0		2,8	568,4		
463		X42	263	11	M	M			15:17	15:18	Dušejev	15:30	Vyskytná n.Jihlavou,,škola	6,7	203	1360,1	3,9	791,7	0	0			0	0		2,8	568,4		
463		X	263	12	M	M			15:30	15:30	Vyskytná n.Jihlavou,,škola	15:43	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	7,1	203	1441,3	7,1	1441,3	0	0			0	0		0	0		
463		X	263	13	M	M			16:21	16:22	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	16:38	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	7,3	203	1481,9	7,3	1481,9	0	0			0	0		0	0		
463		X	263	14	M	M		0:20	17:21	17:22	Vyskytná n.Jihlavou,Hlávkov	17:43	Vyskytná n.Jihlavou,Jiřín	10,1	203	2050,3	10,1	2050,3	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							151		30428	127,8	25826,4	0	0	0	0	0	0	0	23,2	4602	0	0
463celkem											M	celkem			151		30428	127,8	25826,4	0	0	0	0	0	0	23,2	4602	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	před / po	čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
464		X	266	1	M	M		0:20	4:32	4:33	Herálec,Mikulášov	4:43	Herálec	5,4	203	1096,2	5,4	1096,2	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	1	M	M			4:44	4:45	Herálec	4:58	Větrný Jeníkov,,nám.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	2	M	M			5:00	5:01	Větrný Jeníkov,,nám.	5:14	Herálec	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	1	M	M			5:14	5:15	Herálec	5:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	2	M	M			5:30	5:31	Humpolec,,mléčné lahůdky	5:45	Herálec	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	266	2	M	M			5:45	5:45	Herálec	5:51	Herálec,Pavlov	3,3	203	669,9	3,3	669,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	266	3	M	M			5:51	5:52	Herálec,Pavlov	5:59	Herálec	3,3	203	669,9	3,3	669,9	0	0			0	0		0	0		
464		X43	266	4	M	M			6:23	6:24	Herálec	6:33	Herálec,Mikulášov	5,4	194	1047,6	5,4	1047,6	0	0			0	0		0	0		
464		X43	266	5	M	M			6:33	6:33	Herálec,Mikulášov	6:43	Herálec	5,4	194	1047,6	5,4	1047,6	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	3	M	M			6:44	6:45	Herálec	6:58	Větrný Jeníkov,,nám.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	4	M	M			7:00	7:01	Větrný Jeníkov,,nám.	7:14	Herálec	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	3	M	M			7:14	7:15	Herálec	7:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	4	M	M			7:30	7:31	Humpolec,,mléčné lahůdky	7:45	Herálec	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	266	6	M	M			7:45	7:45	Herálec	7:51	Herálec,Pavlov	3,3	203	669,9	3,3	669,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	266	7	M	M			7:51	7:52	Herálec,Pavlov	7:59	Herálec	3,3	203	669,9	3,3	669,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	5	M	M			9:14	9:15	Herálec	9:30	Humpolec,,mléčné lahůdky	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	6	M	M			9:30	9:31	Humpolec,,mléčné lahůdky	9:45	Herálec	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	7	M	M			10:44	10:45	Herálec	10:58	Větrný Jeníkov,,nám.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	8	M	M			11:00	11:01	Větrný Jeníkov,,nám.	11:14	Herálec	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	9	M	M			12:44	12:45	Herálec	12:58	Větrný Jeníkov,,nám.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	10	M	M			13:00	13:01	Větrný Jeníkov,,nám.	13:14	Herálec	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	266	8	M	M			13:14	13:15	Herálec	13:24	Herálec,Mikulášov	5,4	203	1096,2	5,4	1096,2	0	0			0	0		0	0		
464		X	266	9	M	M			13:24	13:25	Herálec,Mikulášov	13:35	Herálec	5,4	203	1096,2	5,4	1096,2	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	9	M	M			13:36	13:37	Herálec	13:52	Humpolec,,mléčné lahůdky	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	10	M	M			14:30	14:31	Humpolec,,mléčné lahůdky	14:45	Herálec	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	11	M	M			14:45	14:45	Herálec	14:58	Větrný Jeníkov,,nám.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	12	M	M			15:00	15:01	Větrný Jeníkov,,nám.	15:14	Herálec	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X43	266	10	M	M			15:14	15:15	Herálec	15:24	Herálec,Mikulášov	5,4	194	1047,6	5,4	1047,6	0	0			0	0		0	0		
464		X43	266	11	M	M			15:24	15:25	Herálec,Mikulášov	15:35	Herálec	5,4	194	1047,6	5,4	1047,6	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	11	M	M			15:36	15:37	Herálec	15:52	Humpolec,,mléčné lahůdky	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	12	M	M			16:30	16:31	Humpolec,,mléčné lahůdky	16:45	Herálec	8,3	203	1684,9	8,3	1684,9	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	13	M	M			16:45	16:45	Herálec	16:58	Větrný Jeníkov,,nám.	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	264	14	M	M			17:00	17:01	Větrný Jeníkov,,nám.	17:14	Herálec	7,9	203	1603,7	7,9	1603,7	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	23	M	M			17:16	17:17	Herálec	17:21	Herálec,Dubí	2,8	203	568,4	2,8	568,4	0	0			0	0		0	0		
464		X	252	22	M	M			17:22	17:23	Herálec,Dubí	17:26	Herálec	2,8	203	568,4	2,8	568,4	0	0			0	0		0	0		
464		X	266	14	M	M		0:20	18:00	18:01	Herálec	18:10	Herálec,Mikulášov	5,4	203	1096,2	5,4	1096,2	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							239,8		48485	239,8	48485	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
464	celkem					M	celkem							239,8		48485	239,8	48485	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	---------	---------------

c					o		nástup	Ř1																					
472		X	275	41	M	S		0:20	4:49	4:50	Senožaty,,ObÚ	5:28	Pacov,,strojířny	22,1	203	4486,3	22,1	4486,3	0	0			0	0		0	0		
472		X	275	4	M	S			5:29	5:30	Pacov,,strojířny	6:37	Humpolec,,prům. zóna	37,4	203	7592,2	37,4	7592,2	0	0			0	0		0	0		
472		X	251	5	M	S			6:40	6:41	Humpolec,,prům. zóna	7:28	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4	0	0			0	0		0	0		
472		X43	250	51	S	S			7:28	7:29	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	7:38	Michalovice	5,9	194	1144,6	5,9	1144,6	0	0			0	0		0	0		
472		X43	250	50	S	S			7:39	7:40	Michalovice	7:50	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	5,9	194	1144,6	5,9	1144,6	0	0			0	0		0	0		
472		X	195	6	M	S			10:05	10:11	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	10:29	Okrouhlička	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
472		X	195	7	M	S			11:29	11:31	Okrouhlička	11:49	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	9,4	203	1908,2	9,4	1908,2	0	0			0	0		0	0		
472		X42	251	12	M	S			13:29	13:32	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	14:20	Humpolec,,prům. zóna	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4	0	0			0	0		0	0		
472		X	275	11	M	S			14:22	14:23	Humpolec,,prům. zóna	15:26	Pacov,,aut.nádr.	36,3	203	7368,9	36,3	7368,9	0	0			0	0		0	0		
472		X	275	16	M	S			15:33	15:34	Pacov,,aut.nádr.	16:33	Humpolec,,pošta	34,5	203	7003,5	34,5	7003,5	0	0			0	0		0	0		
472		X	přejezd		přejezd				16:33	16:34	Humpolec,,pošta	16:38	Humpolec,,prům. zóna	1,8	203	365,4	0,6	121,8	0	0			0	0		0	0		
472		X	275	21	M	S		0:20	18:23	18:23	Humpolec,,prům. zóna	18:49	Senožaty,,ObÚ	15,3	203	3105,9	15,3	3105,9	0	0			0	0		0	0		
c					o		odstup	Ř1						227,6		46096,6	226,4	45853	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
472	celkem						S	celkem						227,6		46096,6	226,4	45853	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
473		X	251	1	M	S		0:20	4:23	4:24	Humpolec,,pošta	5:10	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	23,8	203	4831,4	23,8	4831,4	0	0			0	0		0	0		
473		X	251	2	M	S			5:31	5:32	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	6:20	Humpolec,,prům. zóna	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4	0	0			0	0		0	0		
473		X	275	3	M	S			6:22	6:23	Humpolec,,prům. zóna	7:26	Pacov,,aut.nádr.	36,3	203	7368,9	36,3	7368,9	0	0			0	0		0	0		
473		X43	271	401	M	S			7:27	7:28	Pacov,,aut.nádr.	7:38	Velká Chyška	6,7	194	1299,8	6,7	1299,8	0	0			0	0		0	0		
473		X43	271	400	M	S			7:40	7:41	Velká Chyška	7:52	Pacov,,aut.nádr.	6,9	194	1338,6	6,9	1338,6	0	0			0	0		0	0		
473		X	308	5	M	S			10:39	10:40	Pacov,,aut.nádr.	10:54	Pošná,Proseč u Pošné	7	203	1421	7	1421	0	0			0	0		0	0		
473		X	308	6	M	S			10:54	10:55	Pošná,Proseč u Pošné	11:07	Pacov,,aut.nádr.	5,5	203	1116,5	5,5	1116,5	0	0			0	0		0	0		
473		X	306	9	M	S			11:14	11:15	Pacov,,aut.nádr.	11:43	Černovice,,nám.	19,7	203	3999,1	19,7	3999,1	0	0			0	0		0	0		
473		X	288	3	M	S			11:43	11:44	Černovice,,nám.	11:55	Hojovice	7,1	203	1441,3	7,1	1441,3	0	0			0	0		0	0		
473		X	288	6	M	S			11:55	11:56	Hojovice	12:08	Černovice,,nám.	7,1	203	1441,3	7,1	1441,3	0	0			0	0		0	0		
473		X	306	12	M	S			12:09	12:10	Černovice,,nám.	12:40	Pacov,,aut.nádr.	19,7	203	3999,1	19,7	3999,1	0	0			0	0		0	0		
473		X	přejezd		přejezd	S			14:03	14:03	Pacov,,aut.nádr.	14:05	Pacov,,strojířny	1,1	203	223,3	1,1	223,3	0	0			0	0		0	0		
473		X	306	13	S	S			14:19	14:20	Pacov,,strojířny	14:52	Černovice,,nám.	20,8	203	4222,4	20,8	4222,4	0	0			0	0		0	0		
473		X	306	16	M	S			15:17	15:18	Černovice,,nám.	15:45	Pacov,,aut.nádr.	17,5	203	3552,5	17,5	3552,5	0	0			0	0		0	0		
473		X	přejezd		přejezd	S			15:45	15:45	Pacov,,aut.nádr.	15:49	Pacov,,žel.st.	1,8	203	365,4	1,8	365,4	0	0			0	0		0	0		
473		X	305	26		S			15:49	15:50	Pacov,,žel.st.	15:55	Pacov,,aut.nádr.	1,8	203	365,4	1,8	365,4	0	0			0	0		0	0		
473		X	308	11	M	S			16:39	16:40	Pacov,,aut.nádr.	16:54	Pošná,Proseč u Pošné	7	203	1421	7	1421	0	0			0	0		0	0		
473		X	308	12	M	S			17:09	17:10	Pošná,Proseč u Pošné	17:22	Pacov,,aut.nádr.	5,5	203	1116,5	5,5	1116,5	0	0			0	0		0	0		
473		X	275	20	M	S			17:34	17:34	Pacov,,aut.nádr.	18:33	Humpolec,,pošta	34,5	203	7003,5	34,5	7003,5	0	0			0	0		0	0		
473		X	r			střídání				18:37	Humpolec,,pošta	20:40	Humpolec,,pošta	0	203	0													
473		X	251	23	M	S			20:40	20:42	Humpolec,,pošta	21:28	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	23,8	203	4831,4	23,8	4831,4	0	0			0	0		0	0		
473		X	251	40	M	S		0:20	22:04	22:05	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	22:49	Humpolec,,pošta	23,8	203	4831,4	23,8	4831,4	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							302,2		61224,2	302,2	61224,2	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	
473	celkem					S	celkem							302,2		61224,2	302,2	61224,2	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
474		X	251	30	M	M		0:20	4:57	4:58	Herálec,,křiž.	5:20	Humpolec,,prům. zóna	10,9	203	2212,7	10,9	2212,7	0	0			0	0		0	0		
474		X	275	1	M	M			5:22	5:23	Humpolec,,prům. zóna	6:26	Pacov,,aut.nádr.	36,3	203	7368,9	36,3	7368,9	0	0			0	0		0	0		
474		X	275	6	M	M			6:26	6:26	Pacov,,aut.nádr.	7:33	Humpolec,,pošta	40,5	203	8221,5	40,5	8221,5	0	0			0	0		0	0		
474		X	251	7	M	M			7:41	7:42	Humpolec,,pošta	8:28	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	23,8	203	4831,4	23,8	4831,4	0	0			0	0		0	0		
474		X	222	6	M	M			11:30	11:31	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	12:25	Chotěboř,,žel.st.	26,6	203	5399,8	26,6	5399,8				0	0	0		0			
474		X	222	401	M	M			13:33	13:34	Chotěboř,,žel.st.	14:31	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	30,9	203	6272,7	30,9	6272,7				0	0	0		0			
474		X	251	14	M	M		0:41	14:31	14:32	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	15:18	Humpolec,,pošta	23,8	203	4831,4	23,8	4831,4	0	0			0	0		0	0		
474		X	r			střídání				15:18	Humpolec,,pošta	15:26	Humpolec,,pošta	0	203	0													
474		X	275	13	M	M		0:27	15:26	15:28	Humpolec,,pošta	16:34	Pacov,,aut.nádr.	40,5	203	8221,5	40,5	8221,5	0	0			0	0		0	0		
474		X	275	418	M	M			16:34	16:34	Pacov,,aut.nádr.	17:37	Humpolec,,prům. zóna	36,3	203	7368,9	36,3	7368,9	0	0			0	0		0	0		
474		X	251	21	M	M			17:40	17:41	Humpolec,,prům. zóna	18:28	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4	0	0			0	0		0	0		
474		X	251	22	M	M			19:31	19:32	Havlíčkův Brod,,dopravní terminál	20:20	Humpolec,,prům. zóna	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4	0	0			0	0		0	0		
474		X	251	31	M	M		0:20	22:10	22:11	Humpolec,,prům. zóna	22:32	Herálec,,křiž.	10,9	203	2212,7	10,9	2212,7	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř2							330,1		67010,3	330,1	67010,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
474	celkem					M	celkem							330,1		67010,3	330,1	67010,3	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km ČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
475		X	276	2	X	V		0:20	4:48	4:49	Ježov	5:07	Senožaty,,ObÚ	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
475		X	276	1	X	V			6:09	6:10	Senožaty,,ObÚ	6:28	Ježov	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
475		X	276	4	X	V			6:29	6:30	Ježov	6:48	Senožaty,,ObÚ	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
475		X43	274	1	X	V			6:48	6:49	Senožaty,,ObÚ	6:54	Syrov	2,8	194	543,2	2,8	543,2	0	0			0	0		0	0		
475		X43	274	2	X	V			6:54	6:55	Syrov	7:03	Senožaty,,hřbitov	3,3	194	640,2	3,3	640,2	0	0			0	0		0	0		
475		X43	přejezd		přejezd	V			7:03	7:04	Senožaty,,hřbitov	7:06	Senožaty,,ObÚ	0,5	194	97	0,5	97	0	0			0	0		0	0		
475		X43	275	43	M	V			7:06	7:07	Senožaty,,ObÚ	7:13	Křelovice,,Jiříčky,st.sil.	4,1	194	795,4	4,1	795,4	0	0			0	0		0	0		
475		X43	270	40	V	V			7:13	7:13	Křelovice,,Jiříčky,st.sil.	7:39	Pelhřimov,,aut.nádr.	16,3	194	3162,2	16,3	3162,2	0	0			0	0		0	0		
475		X43	270	31	V	V			11:33	11:34	Pelhřimov,,aut.nádr.	11:59	Křelovice,,Jiříčky,st.sil.	16,3	194	3162,2	16,3	3162,2	0	0			0	0		0	0		
475		X43	275	40	M	V			12:00	12:01	Křelovice,,Jiříčky,st.sil.	12:08	Senožaty,,ObÚ	4,1	194	795,4	4,1	795,4	0	0			0	0		0	0		
475		X43	přejezd		přejezd	V			12:10	12:11	Senožaty,,ObÚ	12:12	Senožaty,,hřbitov	0,5	194	97	0,5	97	0	0			0	0		0	0		
475		X43	274	3	X	V			12:50	12:51	Senožaty,,hřbitov	12:58	Syrov	3,3	194	640,2	3,3	640,2	0	0			0	0		0	0		
475		X43	274	4	X	V			12:58	12:59	Syrov	13:05	Senožaty,,hřbitov	3,3	194	640,2	3,3	640,2	0	0			0	0		0	0		
475		X43	přejezd		přejezd	V			13:05	13:06	Senožaty,,hřbitov	13:09	Senožaty,,ObÚ	0,5	194	97	0,5	97	0	0			0	0		0	0		
475		X	276	5	X	V			13:09	13:10	Senožaty,,ObÚ	13:28	Ježov	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
475		X	276	8	X	V			13:29	13:30	Ježov	13:48	Senožaty,,ObÚ	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
475		X43	přejezd		přejezd	V			14:10	14:11	Senožaty,,ObÚ	14:12	Senožaty,,hřbitov	0,5	194	97	0,5	97	0	0			0	0		0	0		
475		X43	274	5	X	V			14:50	14:51	Senožaty,,hřbitov	14:58	Syrov	3,3	194	640,2	3,3	640,2	0	0			0	0		0	0		
475		X43	274	6	X	V			14:58	14:59	Syrov	15:05	Senožaty,,ObÚ	2,8	194	543,2	2,8	543,2	0	0			0	0		0	0		
475		X	276	7	X	V			15:09	15:10	Senožaty,,ObÚ	15:28	Ježov	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
475		X	276	10	X	V			15:29	15:30	Ježov	15:48	Senožaty,,ObÚ	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
475		X	276	9	X	V		0:20	18:09	18:10	Senožaty,,ObÚ	18:28	Ježov	10,2	203	2070,6	10,2	2070,6	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							143,2		28515,2	143,2	28515,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
475	celkem					V	celkem							143,2		28515,2	143,2	28515,2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km IČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
476		X	277	1	X	X		0:20	4:47	4:48	Želiv,,rest.Na Želivce	4:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	2	X	X			5:01	5:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	5:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	1	X	X			5:12	5:12	Želiv,,rest.Na Želivce	5:27	Červená Řečice	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	2	X	X			5:30	5:30	Červená Řečice	5:44	Želiv,,rest.Na Želivce	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	3	X	X			5:47	5:48	Želiv,,rest.Na Želivce	5:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	4	X	X			6:01	6:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	20	X	X			6:21	6:22	Želiv,,rest.Na Želivce	6:27	Želiv,Vřesník	2,9	203	588,7	2,9	588,7	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	21	X	X			6:27	6:28	Želiv,Vřesník	6:40	Želiv,Brtná	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	30	X	X			6:40	6:41	Želiv,Brtná	6:48	Želiv,,rest.Na Želivce	3,2	203	649,6	3,2	649,6	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	5	X	X			6:48	6:48	Želiv,,rest.Na Želivce	6:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	6	X	X			7:01	7:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	7:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	3	X	X			7:12	7:12	Želiv,,rest.Na Želivce	7:27	Červená Řečice	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	4	X	X			7:59	8:00	Červená Řečice	8:14	Želiv,,rest.Na Želivce	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	9	X	X			10:47	10:48	Želiv,,rest.Na Želivce	10:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	10	X	X			11:01	11:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	11:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	22	X	X			13:29	13:30	Želiv,,rest.Na Želivce	13:35	Želiv,Vřesník	2,9	203	588,7	2,9	588,7	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	23	X	X			13:35	13:36	Želiv,Vřesník	13:41	Želiv,,rest.Na Želivce	2,9	203	588,7	2,9	588,7	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	7	X	X			13:41	13:42	Želiv,,rest.Na Želivce	13:57	Červená Řečice	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	8	X	X			14:29	14:30	Červená Řečice	14:44	Želiv,,rest.Na Želivce	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	13	X	X			14:47	14:48	Želiv,,rest.Na Želivce	14:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	14	X	X			15:01	15:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	15:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	9	X	X			15:12	15:12	Želiv,,rest.Na Želivce	15:27	Červená Řečice	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	278	10	X	X			15:29	15:30	Červená Řečice	15:44	Želiv,,rest.Na Želivce	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	15	X	X			15:47	15:48	Želiv,,rest.Na Želivce	15:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	16	X	X			16:01	16:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	16:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	17	X	X			16:47	16:48	Želiv,,rest.Na Želivce	16:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	18	X	X			17:01	17:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	17:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	19	X	X			17:47	17:48	Želiv,,rest.Na Želivce	17:58	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	20	X	X			18:01	18:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	18:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	21	X	X			18:47	18:48	Želiv,,rest.Na Želivce	18:48	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
476		X	277	22	X	X		0:15	19:01	19:02	Křelovice,Jiříčky,st.silnice	19:12	Želiv,,rest.Na Želivce	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3	0	0			0	0		0	0		
c				o		odstup	Ř1							189,4		38448,2	189,4	38448,2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
476	celkem				X	celkem								189,4		38448,2	189,4	38448,2	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0

Oběhy škola Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	celkem km JČK	z toho obce	celkem km obce	komerce	celkem km kom
c				o		nástup	Ř1																						
517		X	249	50		S		0:20	4:33	4:34	Horní Paseka	4:49	Dolní Město,,pošta	8,5	203	1725,5	8,5	1725,5	0	0			0	0		0	0		
517		X	254	20	S	S			5:47	5:48	Dolní Město,,pošta	6:15	Humpolec,,pošta	15,9	203	3227,7	15,9	3227,7	0	0			0	0		0	0		
517		X	253	3	S	S			6:16	6:17	Humpolec,,pošta	6:27	Budíkov	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0		
517		X	253	4	S	S			6:28	6:29	Budíkov	6:40	Humpolec,,pošta	5,1	203	1035,3	5,1	1035,3	0	0			0	0		0	0		
517		X	254	1	S	S			6:41	6:42	Humpolec,,pošta	7:08	Dolní Město,,pošta	15,9	203	3227,7	15,9	3227,7	0	0			0	0		0	0		
517		X42	249	25		S			7:09	7:10	Dolní Město,,pošta	7:49	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	21,4	203	4344,2	21,4	4344,2	0	0			0	0		0	0		
517		X	248	52	X	S			14:17	14:20	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14:28	Bojiště,Háj,nem.	4,6	203	933,8	4,6	933,8	0	0			0	0		0	0		
517		X	248	51	X	S			14:29	14:30	Bojiště,Háj,nem.	14:37	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	4,6	203	933,8	4,6	933,8	0	0			0	0		0	0		
517		X	přejezd		přejezd	S			14:37	14:37	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	14:39	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	0,9	203	182,7	0,9	182,7	0	0			0	0		0	0		
517		X	249	10	M	S			14:39	14:40	Ledeč n.Sáz.,,Podolí	14:59	Kouty	10	203	2030	10	2030	0	0			0	0		0	0		
517		X	249	13		S			15:00	15:01	Kouty	15:18	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	9,1	203	1847,3	9,1	1847,3	0	0			0	0		0	0		
517		X	249	12		S			15:42	15:43	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	16:19	Dolní Město,,pošta	20,6	203	4181,8	20,6	4181,8	0	0			0	0		0	0		
517		X	249	17		S			17:09	17:10	Dolní Město,,pošta	17:48	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	20,6	203	4181,8	7,6	1542,8	0	0			0	0	13,0	2639	0		
517		X	249	18		S		0:20	19:12	19:13	Ledeč n.Sáz.,,Husovo nám.	19:34	Horní Paseka	13	203	2639	0	0	0	0			0	0	13,0	2639	0		
c				o		odstup	Ř1							155,3		31525,9	129,3	26247,9	0	0	0	0	0	0	0	26,0	5278	0	0
517celkem											S	celkem		155,3		31525,9	129,3	26247,9	0	0	0	0	0	0	0	26,0	5278	0	0

c					o		nástup	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---	--	--	--	--	---	--	--------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible][illegible]

417	celkem	1	M	celkem	101,2	4756,4	66,4	3120,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,8	226,2	0	0
-----	--------	---	---	--------	-------	--------	------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	-------	---	---

428celkem	1	S	celkem	234,2	11007,4	174	8178	0	0	0	0	60,2	2829	0	0	0	0	0	0
-----------	---	---	--------	-------	---------	-----	------	---	---	---	---	------	------	---	---	---	---	---	---

Oběhy prázdniny Humpolecko

[illegible]

432celkem	1	V celkem	248,8	11693,6	225,6	10603	0	0	0	0	19,6	921,2	0	0	3,6	169,2	0	0
-----------	---	----------	-------	---------	-------	-------	---	---	---	---	------	-------	---	---	-----	-------	---	---

[illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

449celkem	1	S	celkem	266,3	12516,1	258,3	12140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	376	0	0
-----------	---	---	--------	-------	---------	-------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---

450celkem	1	M celkem	202,3	9508,1	178,7	8398,9	0	0	0	0	19,6	921,2	0	0	4	188	0	0
-----------	---	----------	-------	--------	-------	--------	---	---	---	---	------	-------	---	---	---	-----	---	---

[illegible]

[illegible]

Oběhy prázdniny Humpolecko

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible][illegible][illegible]

517celkem	1	S	celkem	154,5	7261,5	128,5	6039,5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1222	0	0
-----------	---	---	--------	-------	--------	-------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	------	---	---

[illegible]

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible][illegible]

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible]

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible][illegible][illegible]

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible][illegible][illegible]

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible][illegible]

oběh
provoz varianta
oblast
omezení/NZ
Linka
Spoj
kat. voz. Vhodná pro daný spoj
kategorie vozidla pro daný oběh
Před / po
Čas Přistavení
Odjezd
Místo odjezdu
Příjezd
Místo příjezdu
km/spoj
provoz dny
celkem km/rok
z toho ZVS KV
celkem km ZVS KV
z toho ZVS JMK
celkem km ZVS JMK
z toho ZVS PK
celkem km PK
z toho ZVS SČK
celkem km SČK
z toho ZVS JČK
celkem km JČK
nadstandard
celkem km nadst.
komerce
celkem km kom

[illegible][illegible]

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. Vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible]

Oběhy neděle Humpolecko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. Vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před / po	Čas Přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	nadstandard	celkem km nadst.	komerce	celkem km kom
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	-----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	-------------	------------------	---------	---------------

n			6+	o		nástup	Ř1																							
453			6+	257	100	M	M	0:20	7:49	7:50	Humpolec,Kletečná	8:03	Humpolec,,mléčné lahůdky	7,2	64	460,8	7,2	460,8								0	0			
453			6+	777	100	M	M		8:15	8:16	Humpolec,,mléčné lahůdky	9:26	Pacov,,aut.nádr.	38,2	64	2444,8	38,2	2444,8								0	0			
453			6+	305	111	M	M		11:36	11:37	Pacov,,aut.nádr.	11:41	Pacov,,žel.st.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	110	M	M		11:49	11:50	Pacov,,žel.st.	11:55	Pacov,,aut.nádr.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	113	M	M		12:04	12:05	Pacov,,aut.nádr.	12:09	Pacov,,žel.st.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	112	M	M		12:17	12:18	Pacov,,žel.st.	12:23	Pacov,,aut.nádr.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	115	M	M		13:36	13:37	Pacov,,aut.nádr.	13:41	Pacov,,žel.st.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	114	M	M		13:49	13:50	Pacov,,žel.st.	13:55	Pacov,,aut.nádr.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	117	M	M		14:04	14:05	Pacov,,aut.nádr.	14:09	Pacov,,žel.st.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	116	M	M		14:17	14:18	Pacov,,žel.st.	14:23	Pacov,,aut.nádr.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	119	M	M		15:36	15:37	Pacov,,aut.nádr.	15:41	Pacov,,žel.st.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	118	M	M		15:49	15:50	Pacov,,žel.st.	15:55	Pacov,,aut.nádr.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	121	M	M		16:04	16:05	Pacov,,aut.nádr.	16:09	Pacov,,žel.st.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			+	304	101	M	M		16:17	16:18	Pacov,,žel.st.	17:00	Mladá Vožice,,aut.st.	24,1	64	1542,4	15,7	1004,8		0		0		0	8	0		0		0
453			+	304	100	M	M		17:00	17:00	Mladá Vožice,,aut.st.	17:41	Pacov,,žel.st.	24,1	64	1542,4	15,7	1004,8		0		0		0	8	0		0		0
453			6+	305	122	M	M		17:49	17:50	Pacov,,žel.st.	17:55	Pacov,,aut.nádr.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	125	M	M		18:04	18:05	Pacov,,aut.nádr.	18:09	Pacov,,žel.st.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	305	124	M	M		18:17	18:18	Pacov,,žel.st.	18:23	Pacov,,aut.nádr.	1,8	64	115,2	1,8	115,2												
453			6+	777	109	M	M		18:33	18:34	Pacov,,aut.nádr.	19:45	Humpolec,,mléčné lahůdky	38,2	64	2444,8	38,2	2444,8								0	0			
453			6+	257	101	M	M	0:20	19:53	19:54	Humpolec,,mléčné lahůdky	20:07	Humpolec,Kletečná	7,2	64	460,8	7,2	460,8								0	0			
n			6+	o		odstup	Ř1							164,2		10508,8	147,4	9433,6	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0
453celkem			1				M	celkem						164,2		10508,8	147,4	9433,6	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. Vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kat. voz. Vhodná pro daný spoj	
kategorie vozidla pro daný oběh	
Před / po	
Čas Přistavení	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS JMK	
celkem km ZVS JMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS JČK	
celkem km JČK	
nadstandard	
celkem km nadst.	
komerce	
celkem km kom	

[illegible]

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----